Milieubarometer

Rapport 2026 1e halfjaar

S1 2026

TSNed

Samengesteld op 01-07-2026

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO_2-footprint en andere CO_2-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Oss.

De CO_2-footprint voldoet aan de eisen van CO_2-Prestatieladder Handboek 4 voor een footprint op trede 1. De CO_2-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Zakeijk verkeer in scope 3. De CO_2-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO_2-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO_2-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO_2-grafiek 3

- Cirkel en meerjaren 3

Energiegrafiek 5

- Cirkel en meerjaren 5

Footprint 7

- CO_2-Prestatieladder 7
- Energie 8

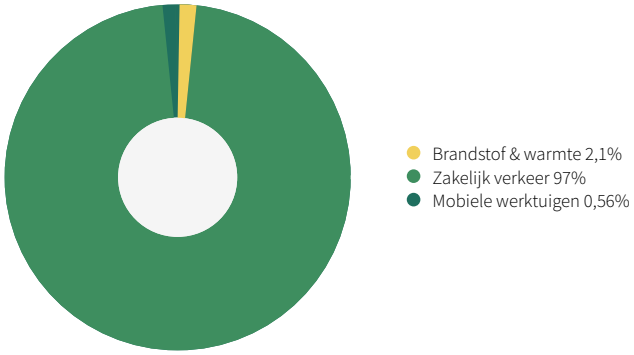
Doelen 9

CO_2-grafiek

Totaal

2026 1e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.



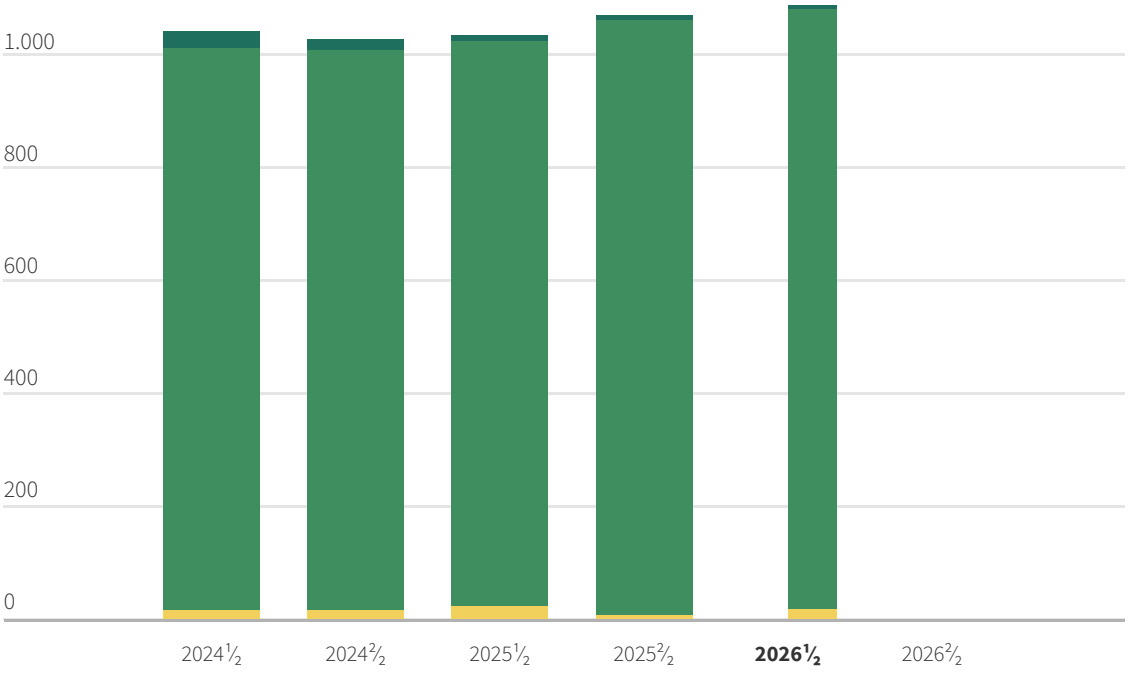
CO_2-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO_2

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

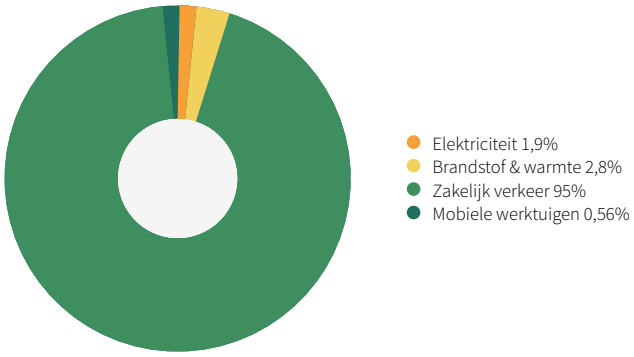


Energiegrafiek

Totaal

2026 1e halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

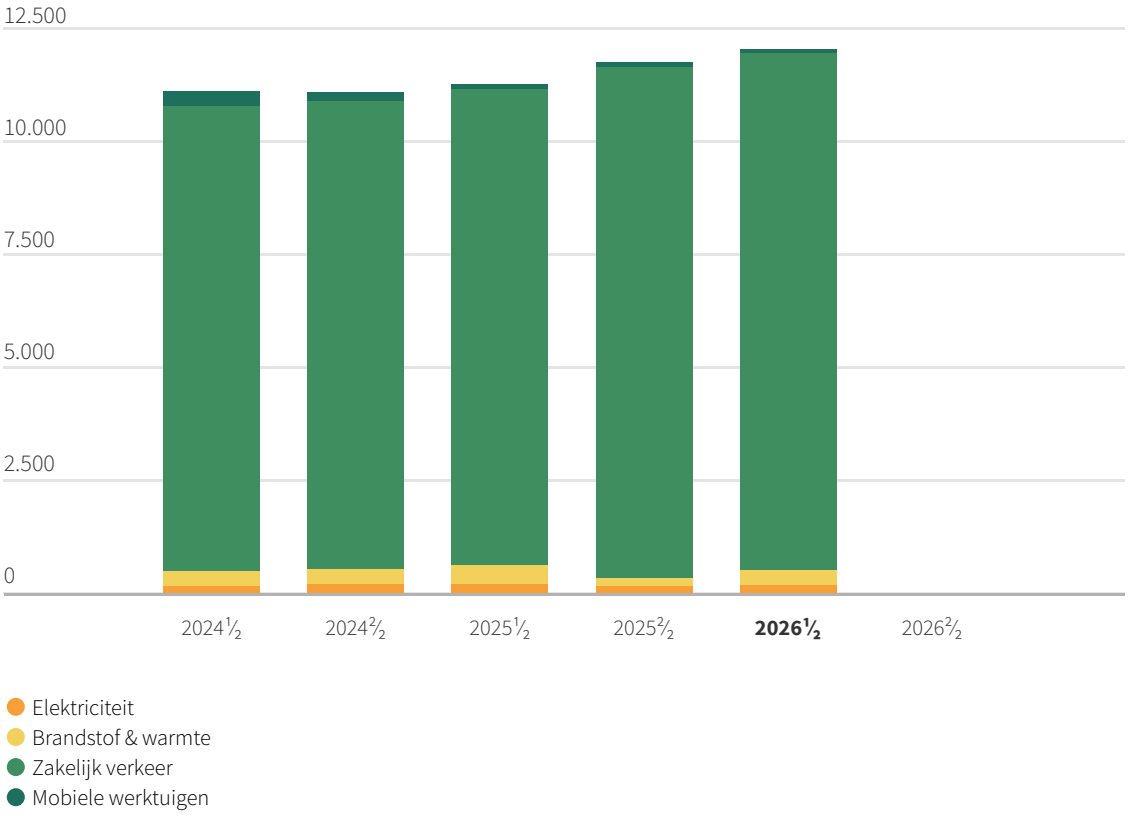


Energiegrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



Footprint

CO_2-Prestatieladder 1e halfjaar

Traffic Service Nederland - Oss - 2026

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	10.589 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	22,6 ton CO_2
Brandstof & warmte	Waterstof (grijs) voor warmte	25,0 kg	12,5 kg CO_2 / kg	0,313 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	20.105 liter	2,79 kg CO_2 / liter	56,2 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	283.259 liter	3,25 kg CO_2 / liter	921 ton CO_2
Mobiele werktuigen	Diesel	1.907 liter	3,25 kg CO_2 / liter	6,20 ton CO_2
			Subtotaal	*1.006 ton CO_2*
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	62.867 kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	30,4 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	66.078 kWh	-0,483 kg CO_2 / kWh	-31,9 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	203.684 kWh	0,244 kg CO_2 / kWh	49,7 ton CO_2
			Subtotaal	*48,1 ton CO_2*
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	225.635 km	0,191 kg CO_2 / km	43,1 ton CO_2
			Subtotaal	*43,1 ton CO_2*
Overige scope 3 verborgen				
			CO_2-uitstoot	**1.097 ton CO_2**

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 1 niet-CO2 broeikasgassen
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3

Scope 1 is de directe uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen (koudemiddelen, lachgas etc) door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO2-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Footprint

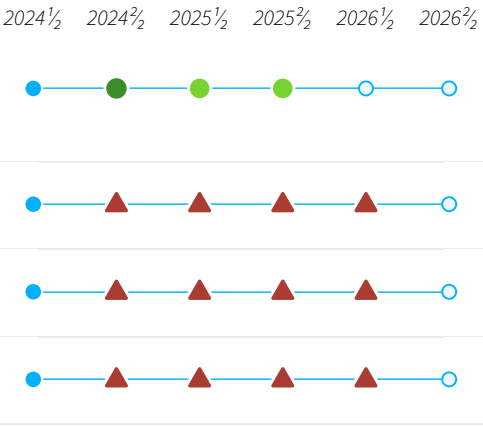
Energie 1e halfjaar

Traffic Service Nederland - Oss - 2026

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	10.589 m^3	31,7 MJ / m^3	335 GJ
Brandstof & warmte	Waterstof (grijs) voor warmte	25,0 kg	120 MJ / kg	3,00 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	20.105 liter	31,3 MJ / liter	629 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	283.259 liter	35,9 MJ / liter	10.169 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	1.907 liter	35,9 MJ / liter	68,5 GJ
			Subtotaal	*11.205 GJ*
Scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	62.867 kWh	3,6 MJ / kWh	226 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	203.684 kWh	3,6 MJ / kWh	733 GJ
			Subtotaal	*960 GJ*
			Energieverbruik	**12.165 GJ**

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.

Doelenoverzicht



Klimaatinstallatie
Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd.

Emissieloos woon-werkverkeer
Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.

Zero CO2- emissie voertuigen
Inzet van zero CO2- emissie voertuigen

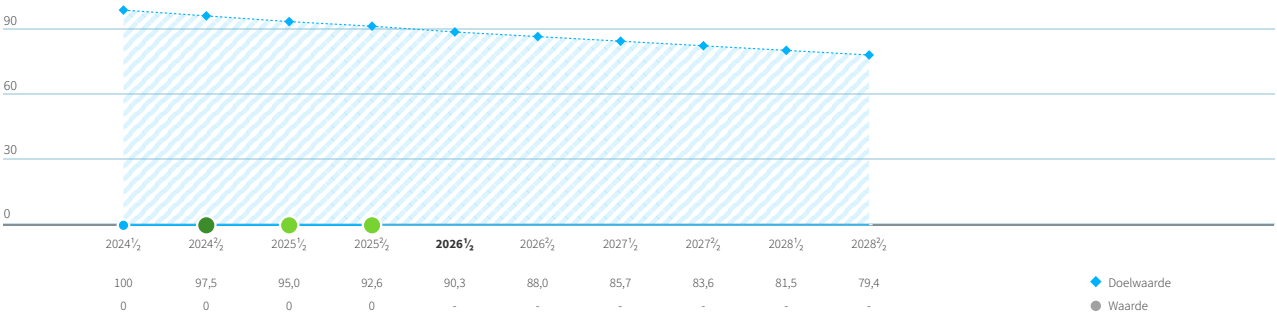
Vitaliteitsdoel
Beschikbaar stellen van een fiets, e-bike of e-scooter

Referentiejaar · Goed · Voldoende · Richting voldoende · Onvoldoende · Onbekend

Doelgrafieken

Klimaatinstallatie

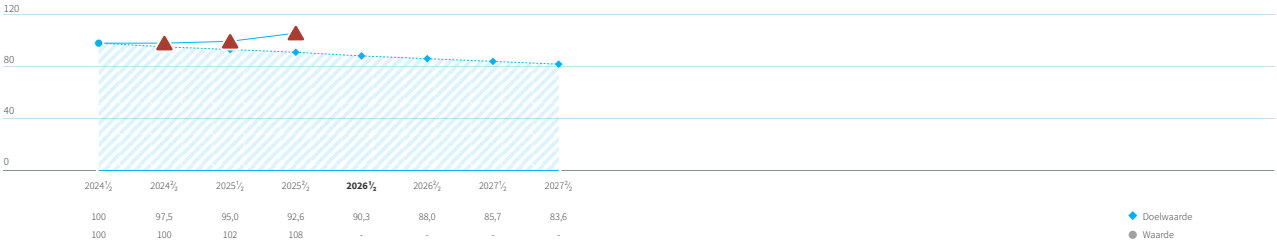
Doel: Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd.
%



Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf (indien van toepassing).

Emissieloos woon-werkverkeer

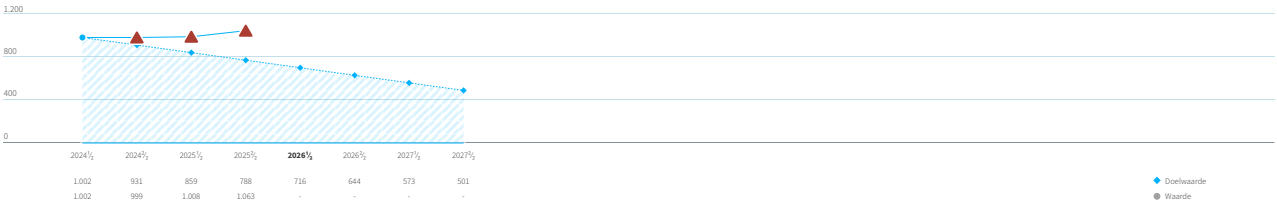
Doel: Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.
%



Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.

Zero CO2- emissie voertuigen

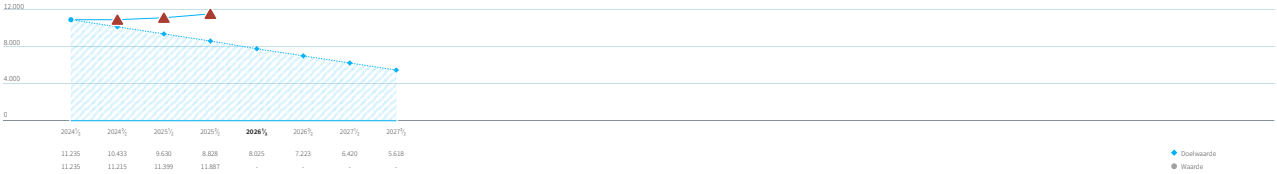
Doel: Inzet van zero CO2- emissie voertuigen
ton CO_2



Zero CO2- emissie voertuigen. Mobiliteitsbeurs bezocht, hieruit kwam naar voren dat er nog geen passende oplossingen zijn.

Vitaliteitsdoel

Doel: Beschikbaar stellen van een fiets, e-bike of e-scooter
GJ



Onderzoek loopt nog om dit volledig uit te rollen.

Stimular

DE WERKPLAATS VOOR
DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.