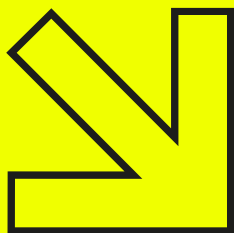




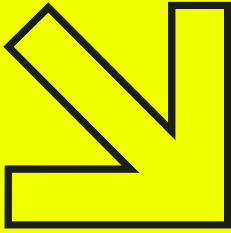
# CO2





A- al doorgevoerd  
 B- gaan we doen  
 C-gaan we onderzoeken

- A - Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten (S1)
- A- LED-buitenverlichting (S1)
- A- Infraroodverwarming (S1)
- A- De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Faciliteiten' geïmplementeerd of, voor zover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd. (S1)
- A- Periodieke registratie van al het verbruik van de panden. Is lopende en passend. (S1)
- C- Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. (S1)**
- A- De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voor zover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.(S1)
- A- Toepassen energie efficiënte printers. Deze zijn passend ingericht. (S1)
- A- Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen. (S1)
- A- Gebruik schonere diesel of smeeroilie. Mutagene stoffen worden niet meer gebruikt. (S1)
- A- Tegengaan stationair draaien vrachtwagens. Blijft een punt van aandacht. (S2)
- A- Minimalisatie transportkilometers door nieuwe vestigingen openen en planning efficiënter in te richten. Blijft actueel en continu proces. (S1)
- A- Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden, middels Code 95 en informatiedeling op het kantoor middels de beeldschermen. Actief en passend (S1)
- A- Aanschaf zuinigere wagens, alle Managers Werf zijn in bezit van een ID Buzz (3 stuks in total) en Hyundai Inster. (S1)
- A- Stimuleren zuinig rijden door Monitoring. Blijft lastig meetbaar, gezien de werkbussen beladen worden. Echter blijft monitoring wel van toepassing. (S1)
- A- Onderzoek naar elektrische pick-up truck voor uitvoerders/opzichters die materialen heen en weer moeten rijden. Eerste proef geweest begin April 2025. Beoordeeld dat dit geen doorgang zal vinden in verband met wegvallen functie. (S1)



A- Controle juiste bandenspanning vrachtauto's. Continu een punt van aandacht, contact gelegd met De Groene Garage. (S1)

A- Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele → groene waterstof op actiewagens + monitoring op afstand (scheelt kilometers voor vervanging). Is nog steeds acties en passend. (s2)

A- Zero CO2- emissie vrachtwagen → deze is geannuleerd in verband met uitblijven oplevering. (S1)

A- Zero CO2- emissie heftrucks - Alle heftrucks zijn elektrisch (S1)

A- Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's. Alle groene stroom (en groen gas) worden aangeschaft Van Helder. (S2)

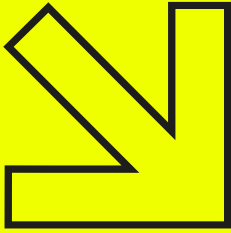
**C- Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer. (S1)**

A- Aanschaf/lease personenauto' s obv CO2 emissiemeting uit de praktijk (80-85% elektrische voertuigen). Binnen de organisatie zijn nog 3 benzineauto's aanwezig, de rest is al elektrisch. (S1)

A- Snelheidsbegrenzers op busjes. (S1)

**C- Zero CO2- emissie voertuigen. Mobiliteitsbeurs bezocht, hieruit kwam naar voren dat er nog geen passende oplossingen zijn. (S1)**

**C- Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter. Onderdeel van het vitaliteitsprogramma, onderzoek loopt nog om dit volledig uit te rollen. (S1)**



## Reductiepotentieel C-maatregelen

C- Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. (S1)

Gebruikte brondata

Uit het Communicatieplan – tabel “Maatregelen CO<sub>2</sub> (ton)” – jaar 2025:

- Registreren energieverbruik: –5,75 ton CO<sub>2</sub>
- Reductie gasgebruik: –1,96 ton CO<sub>2</sub>

Rekenmethodiek

CO<sub>2</sub>-reductie = (Δ elektriciteitsverbruik × EF<sub>el</sub>) + (Δ gasverbruik × EF<sub>(gas)</sub>)

Potentieel resultaat

–7,71 ton CO<sub>2</sub> / jaar

C- Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer. (S1)

C- Zero CO<sub>2</sub>- emissie voertuigen. Mobiliteitsbeurs bezocht, hieruit kwam naar voren dat er nog geen passende oplossingen zijn. (S1)

C- Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter. Onderdeel van het vitaliteitsprogramma, onderzoek loopt nog om dit volledig uit te rollen. (S1)

Gebruikte brondata

Uit Energiebeoordeling – scope “Privévoertuigen zakelijk verkeer”:

- 2019: 38,67 ton CO<sub>2</sub>
- 2025: 91,20 ton CO<sub>2</sub>
- Prognose stabilisatie na maatregelen: ± 90,7 ton CO<sub>2</sub>

Rekenmethodiek

Hier is geen directe absolute reductie, maar een benadering:

Autonome groei (zonder maatregelen)

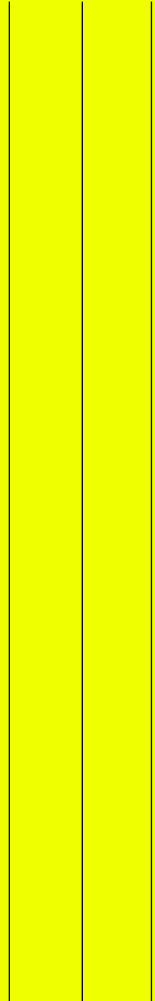
- gerealiseerd/stabiel niveau
- = vermeden uitstoot

Op basis van trend 2019–2023:

- Autonome groei zonder maatregelen: +20–40 ton CO<sub>2</sub>
- Met gedrags- en mobiliteitsmaatregelen: stabilisatie

Reductiepotentieel)

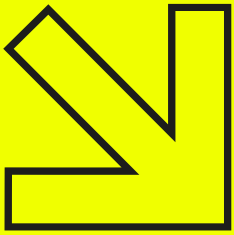
20–40 ton CO<sub>2</sub> vermeden





# CO2





A- al doorgevoerd  
 B- gaan we doen  
 C-gaan we onderzoeken

A - Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten

**B- LED-buitenverlichting**

A- Infraroodverwarming

A- De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Faciliteiten' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.

A- Periodieke registratie van al het verbruik van de panden

**C- Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.**

A- De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.

A- Toepassen energie efficiënte printers

A- Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen

A- Gebruik schonere diesel of smeeroilie

A- Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

A- Minimalisatie transportkilometers door nieuwe vestigingen openen en planning efficiënter in te richten.

A- Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden, middels Code 95 en informatiedeling op het kantoor middels de beeldschermen

A- Aanschaf zuinigere wagens, alle euro 5 bussen zijn vervangen voor euro 6 en een elektrische vrachtwagen nog in bestelling.

A-Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

**C- Onderzoek naar elektrische pick-up truck voor uitvoerders/opzichters die materialen heen en weer moeten rijden. Eerste proef geweest begin April 2025**



A- Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

A- Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele → groene waterstof op aktiewagens + monitoring op afstand (scheelt kilometers voor vervanging)

A- Zero CO2- emissie vrachtwagen → Q2-2025 (staat in bestelling)

A- Zero CO2- emissie heftrucks - Alle heftrucks zijn elektrisch

A- Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's

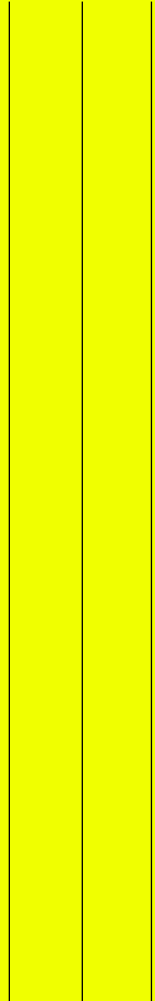
**C- Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer**

A- Aanschaf/lease personenauto' s obv CO2 emissiemeting uit de praktijk (80-85% elektrische voertuigen)

A- Snelheidsbegrenzers op busjes

A- Zero CO2- emissie voertuigen

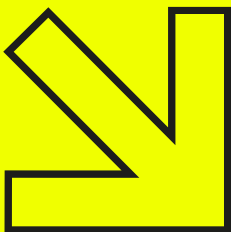
**C- Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter**





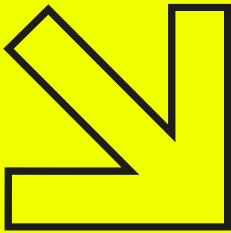
# CO2





A- al doorgevoerd  
 B- gaan we doen  
 C-gaan we onderzoeken

- C - Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten
- C- Zero CO2- emissie vuilniswagens en mobiele afvalpersen
- B- LED-buitenverlichting
- A- Infraroodverwarming
- A- De organisatie heeft de relevante 'Erkende Maatregelen voor Faciliteiten' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.
- C- Inkopen efficiënte hardware
- A- Benchmarking en optimalisatie energieverbruik. Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).
- C- Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.
- A- De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.
- A- Toepassen energie efficiënte printers
- A- Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen
- A- Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie
- A- Tegengaan stationair draaien vrachtwagens
- C- Gebruik energiezuinige banden
- B- Minimalisatie transportkilometers
- C- Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden
- A/B- Aanschaf zuinigere vrachtwagens
- A-Stimuleren zuinig rijden door Monitoring



A- Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

C- Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele → groene waterstof op aktiewagens + monitoring op afstand (scheelt kilometers voor vervanging)

A- Zero CO2- emissie vrachtwagen → Q2-2025

A- Zero CO2- emissie heftrucks                      2024 laatste LPG heftruck vervangen door elektriek

C- Drukwerk met een lage CO2- Footprint

A- Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's

C- Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer

C- Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

A- Aanschaf/lease personenauto' s obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

**A- Snelheidsbegrenzers op busjes**

C- Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

A- Zero CO2- emissie voertuigen

C- Wedstrijd personenmobiliteit

C- Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

