



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Traffic Service Nederland

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verklaring ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Uitsluitingen	9
4.3. Opname van CO2	9
4.4. Biomassa	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energimanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Almelo	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Lieren	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

Naam	Personen
Oosterhout	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019
Almelo	2019
Assen	2019
Goes	2019
Leeuwarden	2019
Lieren	2019
Oosterhout	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019
Utrecht	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verklaring ambitieniveau

Traffic Service Nederland positioneert zich binnen haar sector als een middenmoter op het gebied van CO₂- en energieprestaties. De organisatie beschikt over een werkend CO₂-managementsysteem met een stuurcyclus (o.a. interne audits en directiebeoordeling) waarmee structureel wordt geborgd dat het managementsysteem doeltreffend blijft en continu wordt verbeterd.

De organisatie heeft in de afgelopen jaren een belangrijk deel van het laaghangende fruit benut. Hierbij is nadrukkelijk ingezet op maatregelen die relatief snel uitvoerbaar zijn, zoals het borgen van inzicht, het verbeteren van registratie/monitoring en het implementeren van maatregelen die direct bijdragen aan het reduceren van de CO₂-uitstoot en/of het energiegebruik.

Omdat de verbetermaatregelen in toenemende mate zijn gerealiseerd, verschuift de focus weg van maatregelen met een lager direct rendement, een complexere implementatie of een grotere afhankelijkheid van gedrag, techniek en/of organisatie-inrichting. Dit betekent dat vervolgstappen vaker bestaan uit optimalisatie (bijvoorbeeld installaties en gebruiksprofielen), het verder verhogen van de datakwaliteit en het stapsgewijs uitrollen van verbetermaatregelen op meerdere locaties. Daarmee blijft de organisatie doorlopend zoeken naar verbetermogelijkheden en wordt het ambitieniveau geborgd via het reguliere verbeterproces: kansen identificeren, prioriteren, uitvoeren, monitoren en bijsturen.

In lijn met de CO₂-Prestatieladder wordt het ambitieniveau periodiek getoetst: niet alleen op het “hebben” van maatregelen en documenten, maar ook op de **effectiviteit** van het systeem in relatie tot het verbeteren van CO₂- en energieprestaties en het behalen van doelstellingen. Waar nodig wordt dit expliciet gemaakt in de evaluaties en rapportages, inclusief de beoordeling of het behaalde puntenniveau passend is bij het gewenste ambitieniveau.

Samenvattend: Traffic Service Nederland is een middenmoter die de basis op orde heeft, reeds veel toegankelijke maatregelen heeft doorgevoerd, en zich nu onderscheidt door een structurele, continue verbeteraanpak waarbij de organisatie actief blijft sturen op nieuwe reductiekansen en energiebesparing.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden.	
Almelo Vestiging		100%
Assen Vestiging		100%
Goes Vestiging		100%
Leeuwarden Vestiging		100%
Lieren Vestiging		100%
Oosterhout Vestiging		100%
Oostzaan Vestiging		100%
Oss Vestiging		100%
Roermond Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Utrecht Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In 2025 heeft TSned twee extra vestigingen geopend. Een belangrijke reden hiervoor is dat we hierdoor dichterbij grote, langlopende projecten gevestigd zijn. Bijkomend voordeel hiervan is dat we reistijd voor onze collega's verkorten en minder CO₂-uitstoot veroorzaken. Deze vestigingen zijn reeds opgenomen in de boundary.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2025 zijn er geen projecten geweest waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO 2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is inmiddels opgenomen in de berekening, omdat we hier nu wel verbruiksgegevens van kunnen meten. Van onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂-voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

4.5. Onzekerheden

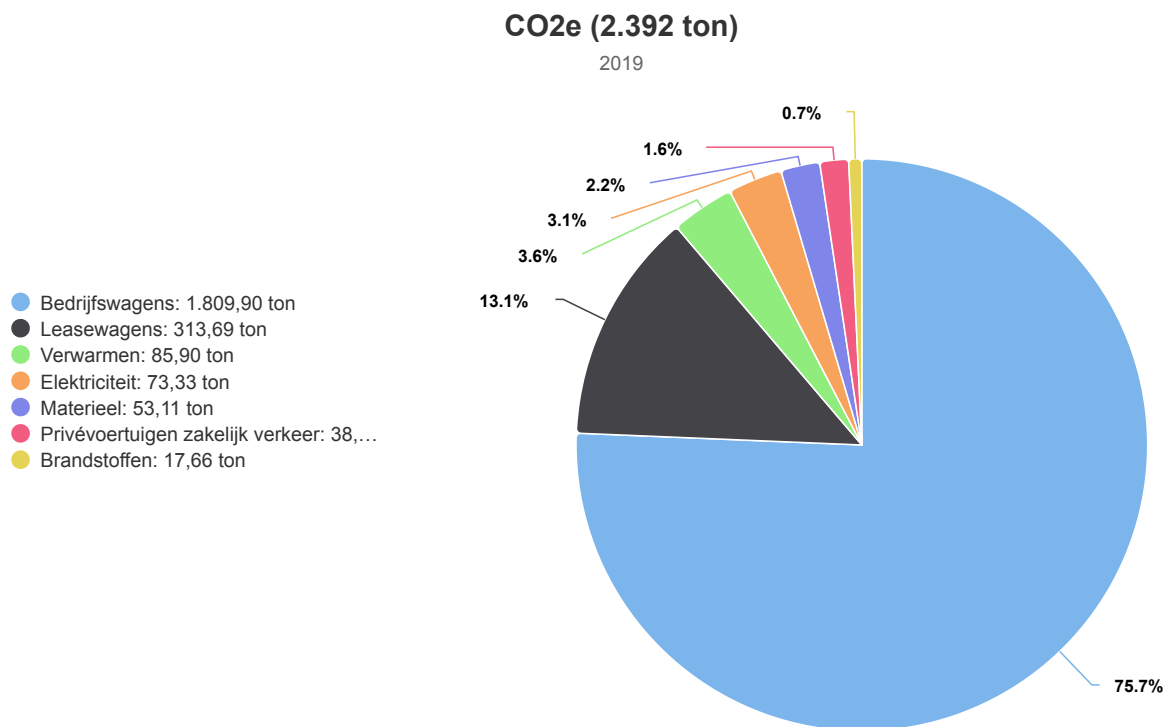
Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Propanaverbruik"	Aantal liter propaan per kg bedraagt 1,95999096 Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	22 februari 2021 11:20
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Correctiepost privé gebruik leasewagens-diesel"	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20% Onzekerheden	Altijd	Leo Smit	14 juni 2016 14:37
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Gereden afstand bedrijfsauto's"	Kilometerstanden worden niet consequent ingevoerd bij tankbeurten Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	13 juni 2023 11:19

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

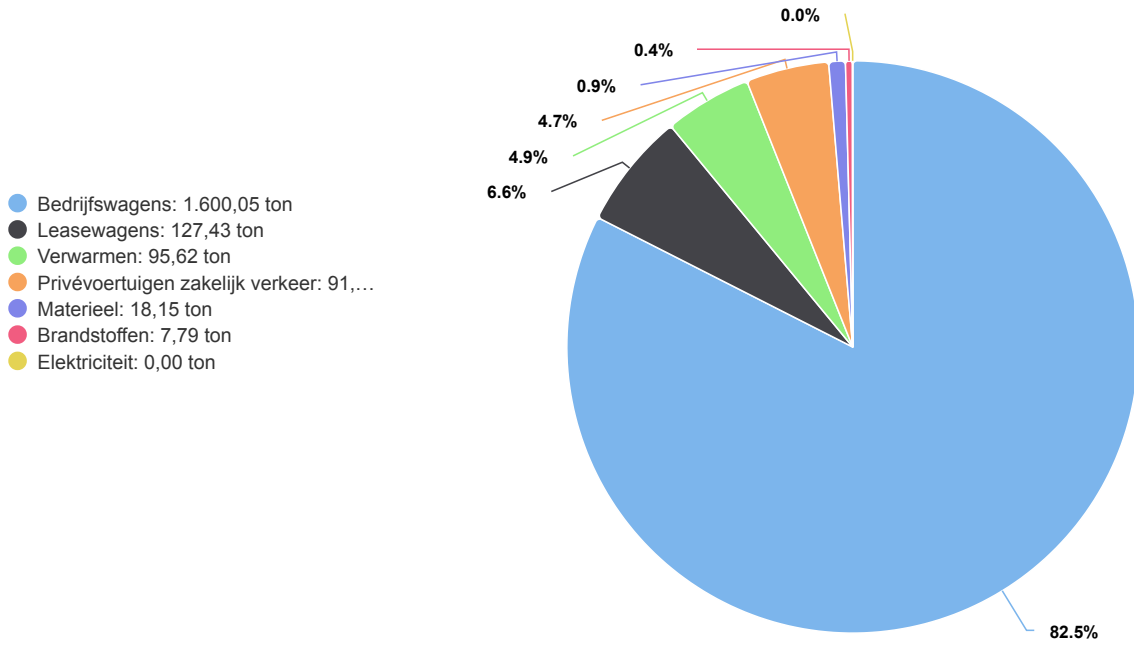


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

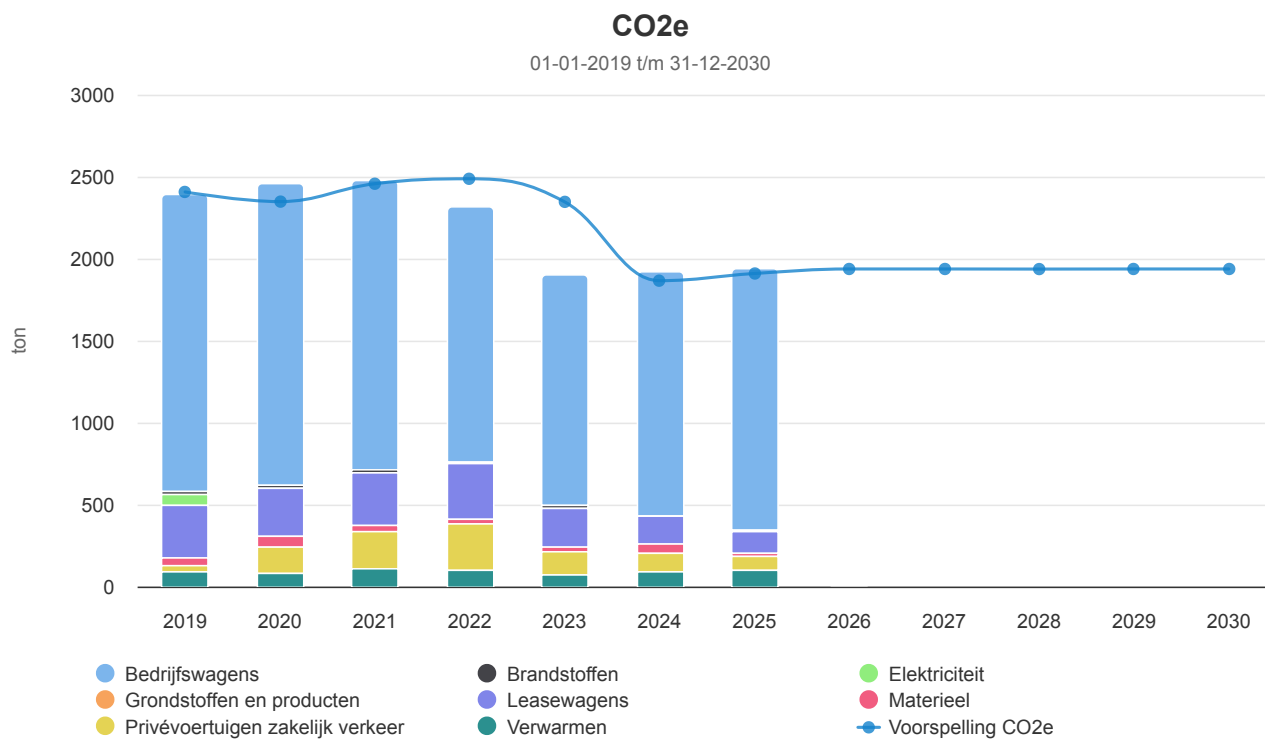
CO2e (1.940 ton)

2025



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



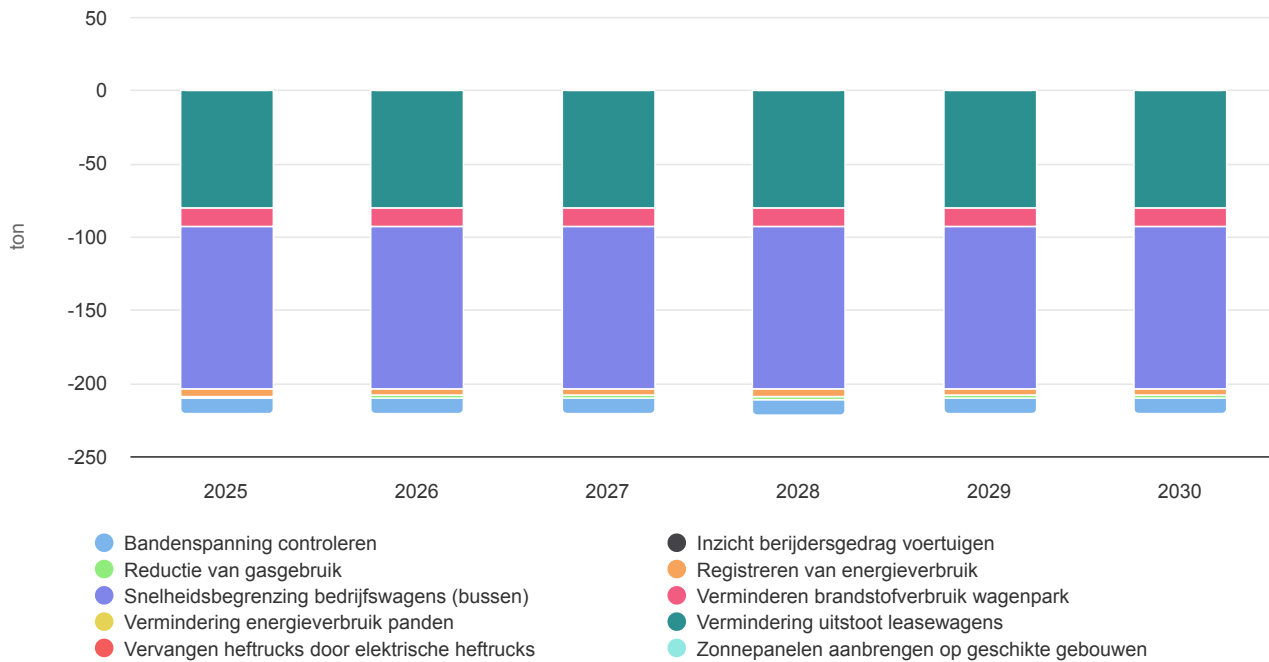
5.4. Doelstellingen

Zie het document voor de doelstelling op onze website en in Scienta.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2e

01-01-2025 t/m 31-12-2030



6. Initiatieven

Oss IT-hardware recyclen

IT-hardware wordt gerecycled door Van Munster recycling.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2026	

Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact

TSNed is lid van de Stichting Positieve Impact.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	

Deelname

Traffic Service Nederland
Stichting Positieve Impact

Onderwerp

Diversen

Resultaten

zie directiebeoordeling

Traffic Service Nederland waterstof niveau op afstand uitleesbaar

aan de actie/tekst wagens is een tool toegevoegd waarmee we op kantoor het niveau waterstof uit kunnen lezen. Voorheen reden we rondjes langs alle karren om te kijken of er nog voldoende waterstof in de cilinders aanwezig was.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2024	