



Energiebeoordeling

Traffic Service Nederland

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	7
2.5. Reducerende maatregelen	8
3. Verbeterkansen	8
3.1. Gebouwen	8
3.1.1. Maatregelen gebouwen	9
3.1.2. Elektraverbruik	10
3.1.3. Aardgasverbruik	11
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	12
3.2.1. Diesilverbruik	12
3.2.2. Benzineverbruik	13
4. Scope 3	14
5. Aanbevelingen	15

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

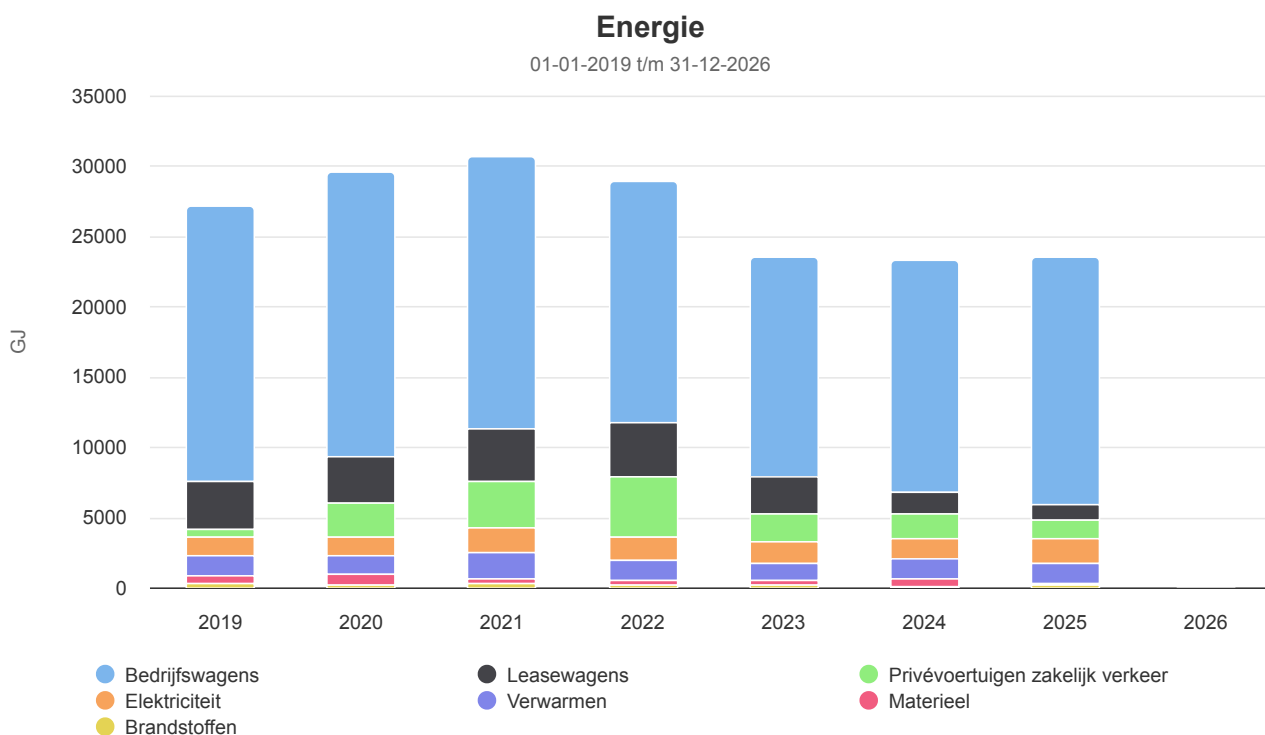
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven. Om een goed beeld te geven is de totale CO₂ uitstoot opgenomen én per FTE en omzet.

De verdeling is gebaseerd op de aanwezige categorieën binnen TSNEED om te kijken waar de meeste winst te halen valt. Zoals te zien is in onderstaande data ligt de meeste winst bij de categorie bedrijfswagens. Hieronder vallen vrachtwagens, bussen, pick-ups, Volkswagen up en polo auto's (dit is een mix van benzine en diesel). Het doel is om de polo's en up's te vervangen voor Volkswagen ID1 en ID2 elektrische voertuigen, voor zover dit mogelijk blijft.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

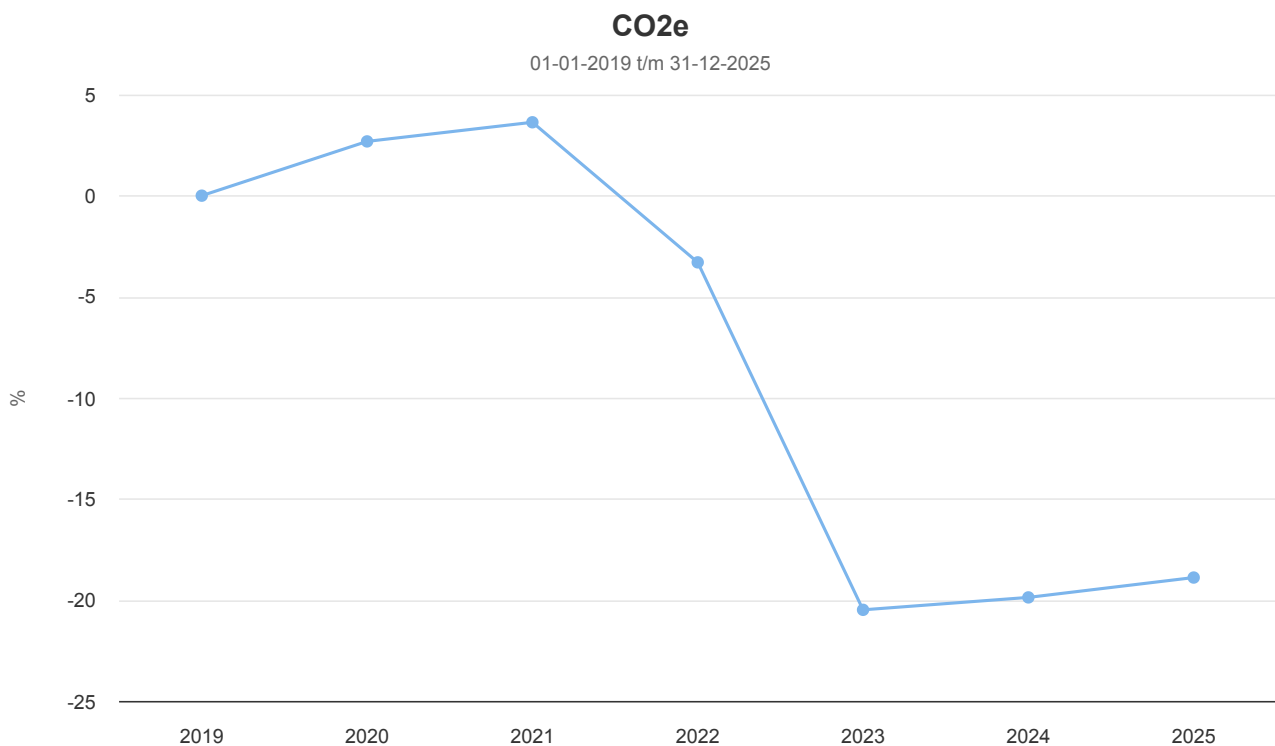
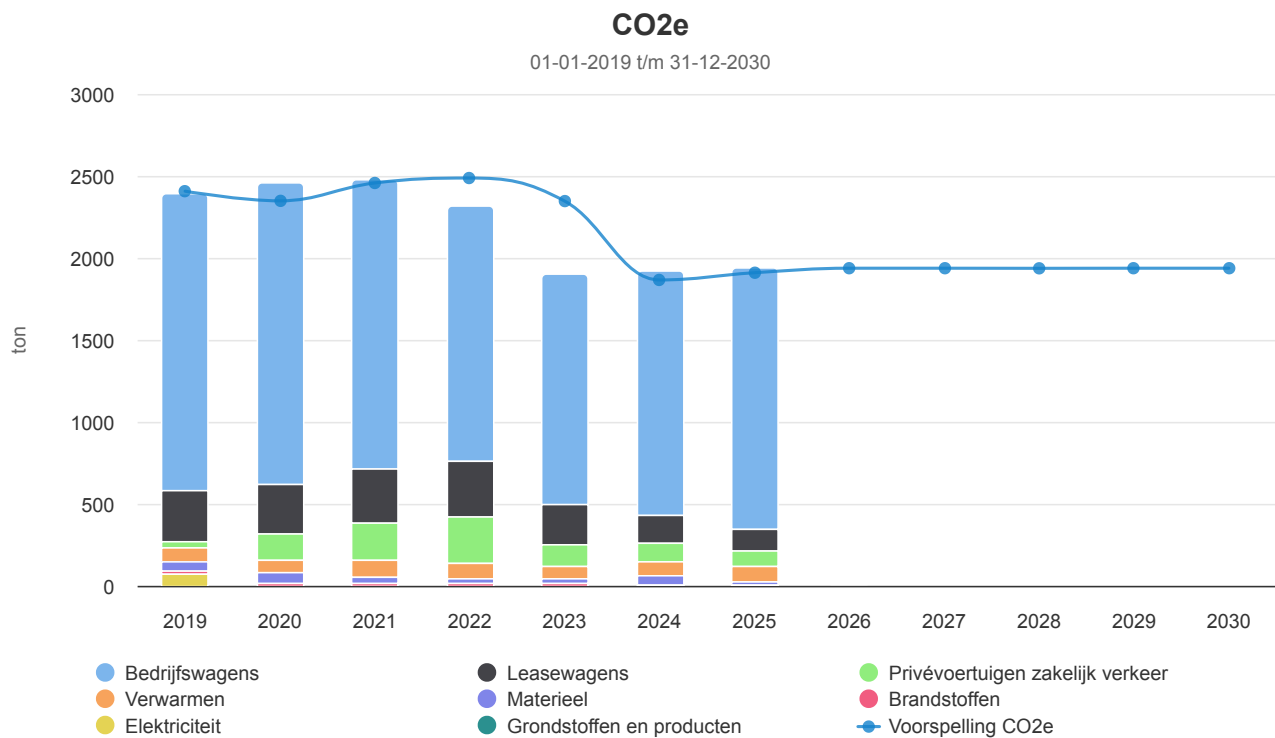


(GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bedrijfswagens	19.635,94	20.284,15	19.433,74	17.075,63	15.573,00	16.433,27	17.668,97	
Leasewagens	3.420,94	3.347,16	3.687,94	3.858,98	2.645,20	1.607,76	1.046,77	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	509,75	2.339,75	3.355,49	4.304,96	2.013,79	1.719,08	1.384,70	
Elektriciteit	1.313,76	1.345,73	1.718,66	1.624,72	1.558,58	1.499,49	1.695,13	
Verwarmen	1.438,46	1.359,53	1.870,79	1.491,35	1.132,66	1.327,67	1.418,19	
Materieel	582,91	716,38	355,46	278,94	340,56	621,34	199,50	
Brandstoffen	260,07	198,71	239,84	209,10	184,22	36,23	114,70	0,00
Totaal	27.161,82	29.591,41	30.661,94	28.843,67	23.448,01	23.244,83	23.527,96	0,00

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer.

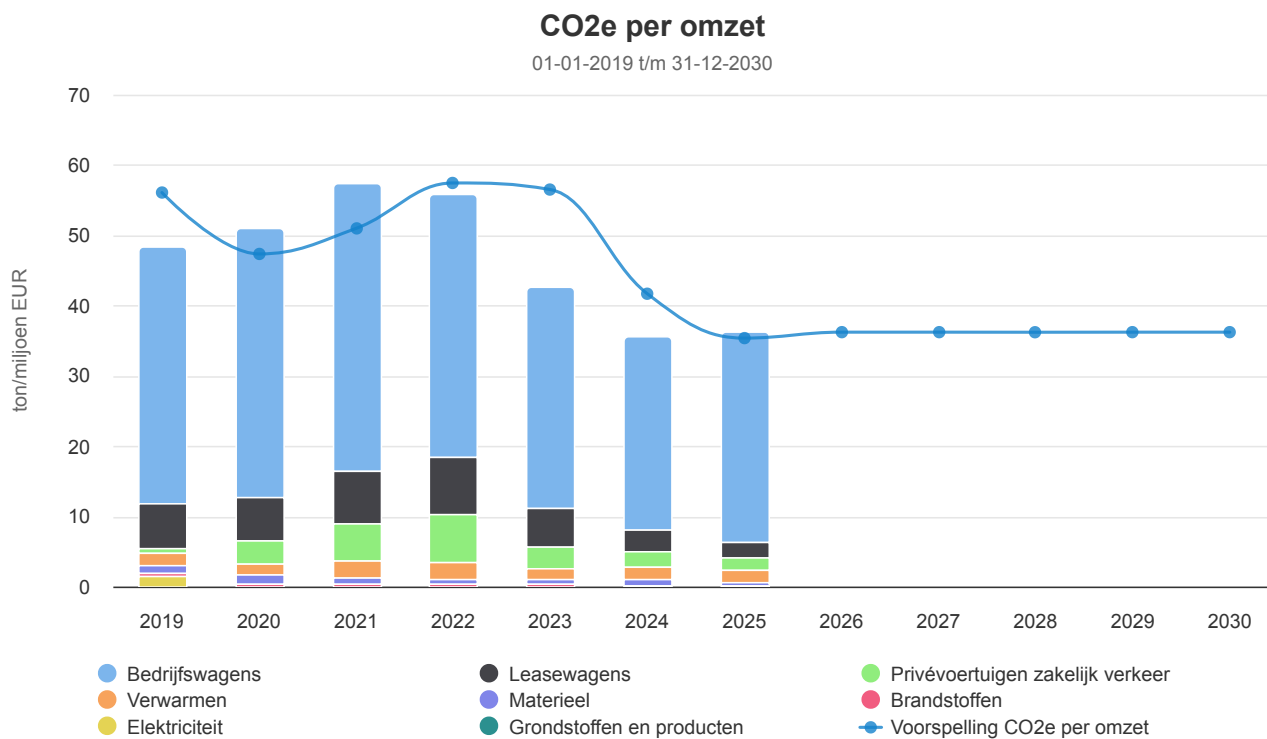
Het kopje bedrijfswagens is duidelijk de grootste vervuiler binnen TSNED. Onder deze categorie vallen de vrachtwagens, bussen en pick-ups. Individueel is de vrachtwagen de grootste vervuiler maar in het totaal van deze categorie zijn dit de bussen omdat hier simpelweg meer van rond rijden.



(%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO ₂ e	0,00	2,68	3,63	-3,30	-20,49	-19,88	-18,89

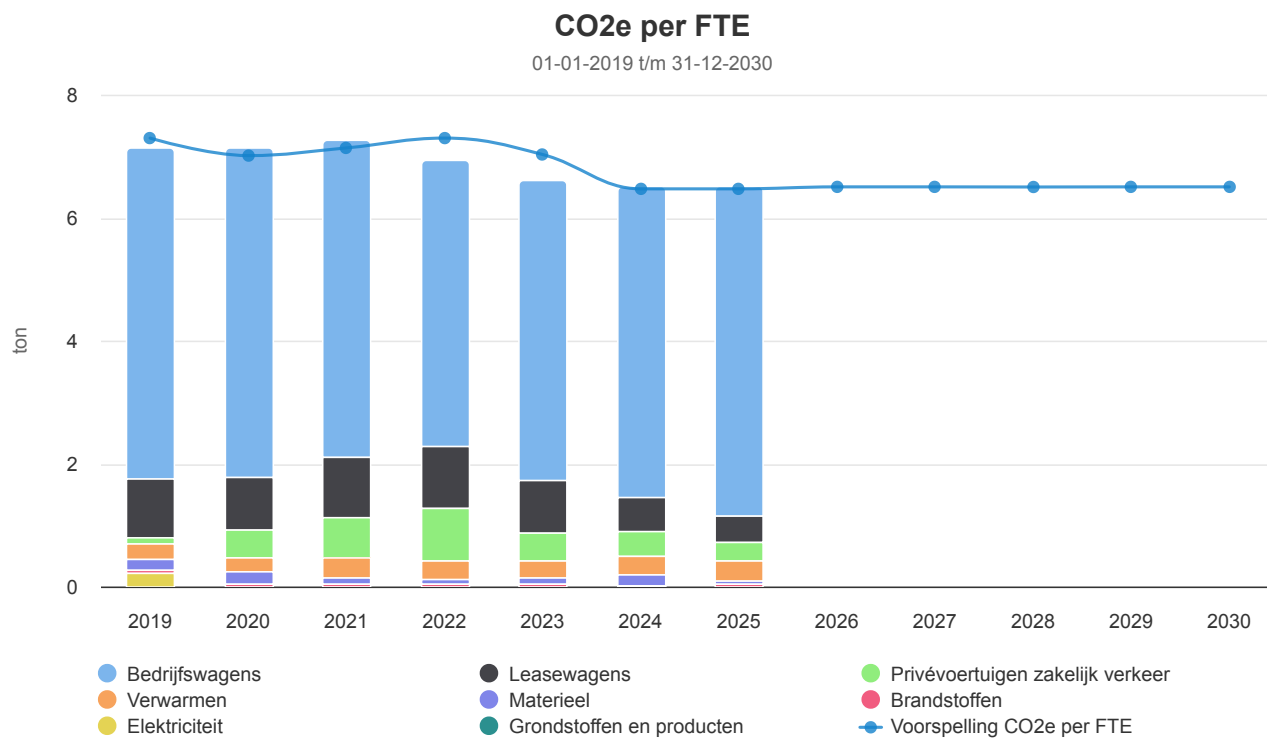
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

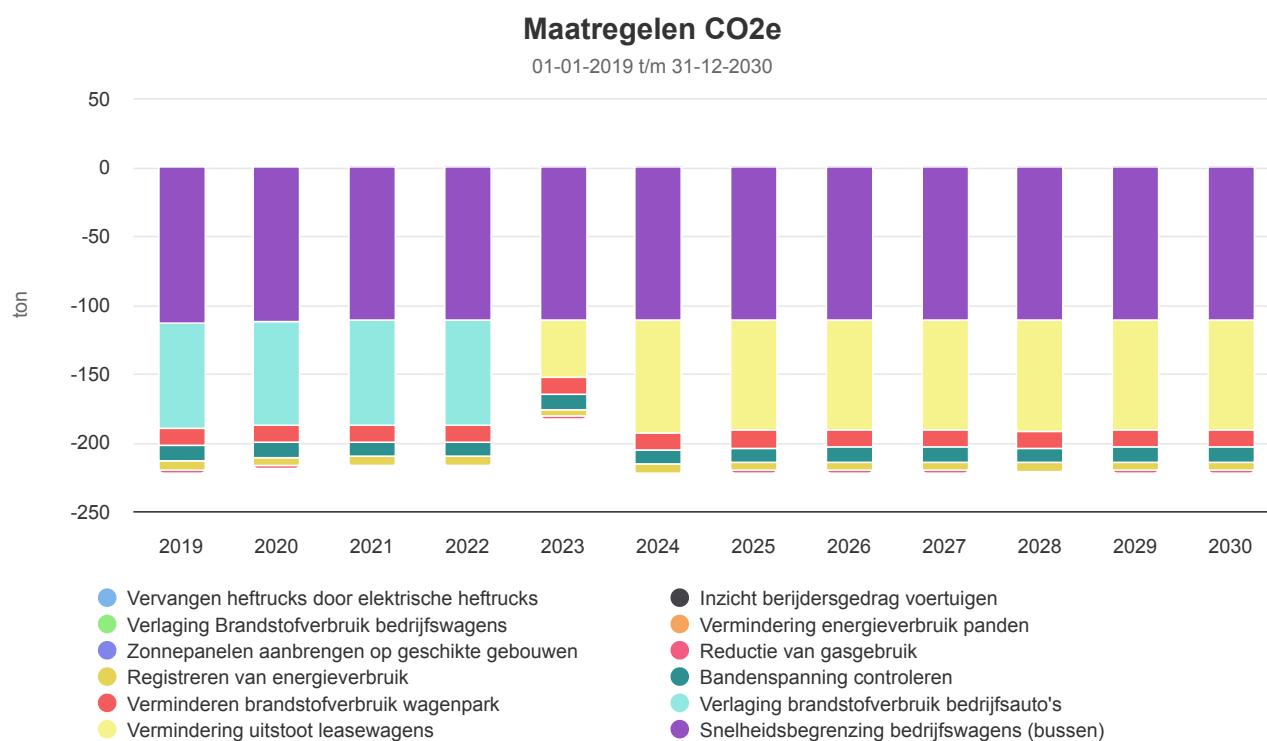
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	5,40	5,35	5,18	4,65	4,88	5,03	5,37					
Leasewagens	0,94	0,86	0,96	1,01	0,84	0,57	0,43					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,12	0,46	0,66	0,86	0,46	0,39	0,31					
Verwarmen	0,26	0,23	0,33	0,29	0,26	0,30	0,32					
Materieel	0,16	0,19	0,09	0,08	0,11	0,19	0,06					
Brandstoffen	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,01	0,03					
Elektriciteit	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Grondstoffen en producten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Totaal	7,14	7,13	7,27	6,93	6,59	6,49	6,51					
Voorspelling CO2e per FTE	7,29	7,01	7,13	7,29	7,03	6,47	6,47	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

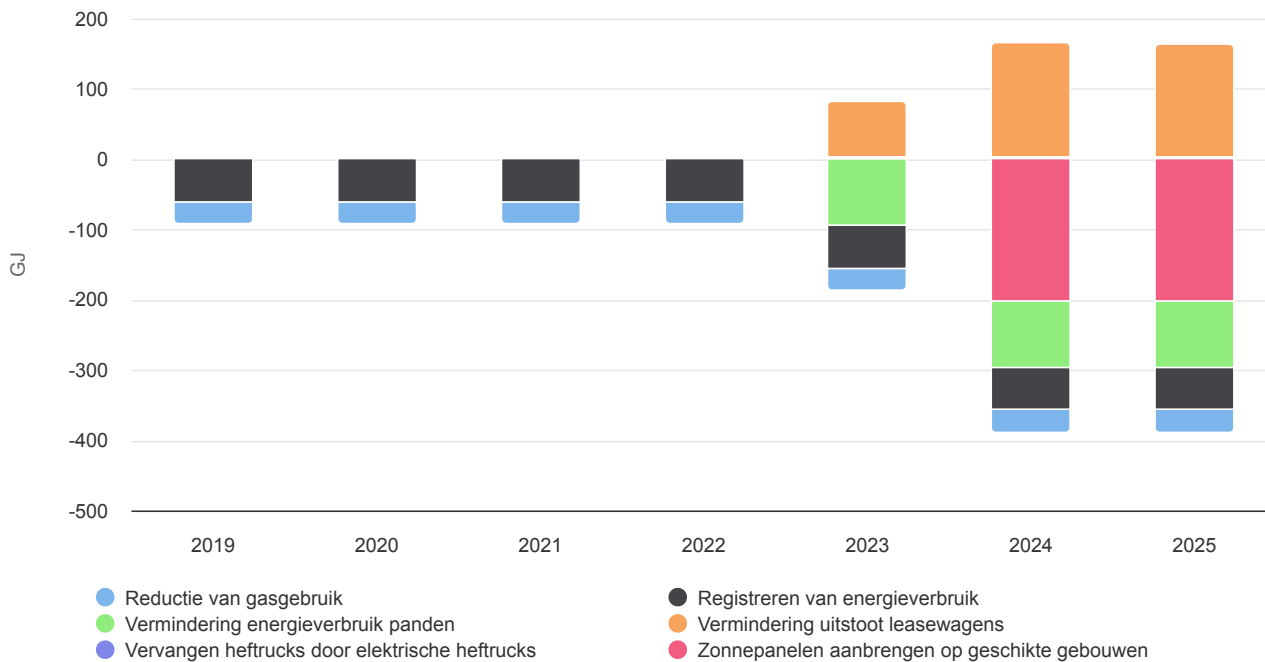
Alle gebouwen van TSNEED (in eigen beheer of gehuurd) maken gebruik van groene stroom.

3.1.1. Maatregelen gebouwen

Naast het feit dat overal groene stroom wordt gebruikt blijft TSNEED kijken naar verbetermogelijkheden om het stroomverbruik te verminderen. Om dit te doen wordt op bijna alle locaties gebruik gemaakt van LED verlichting. Daarnaast is continu aandacht voor de aanpassing van de klimaatinstallaties.

Maatregelen Energie

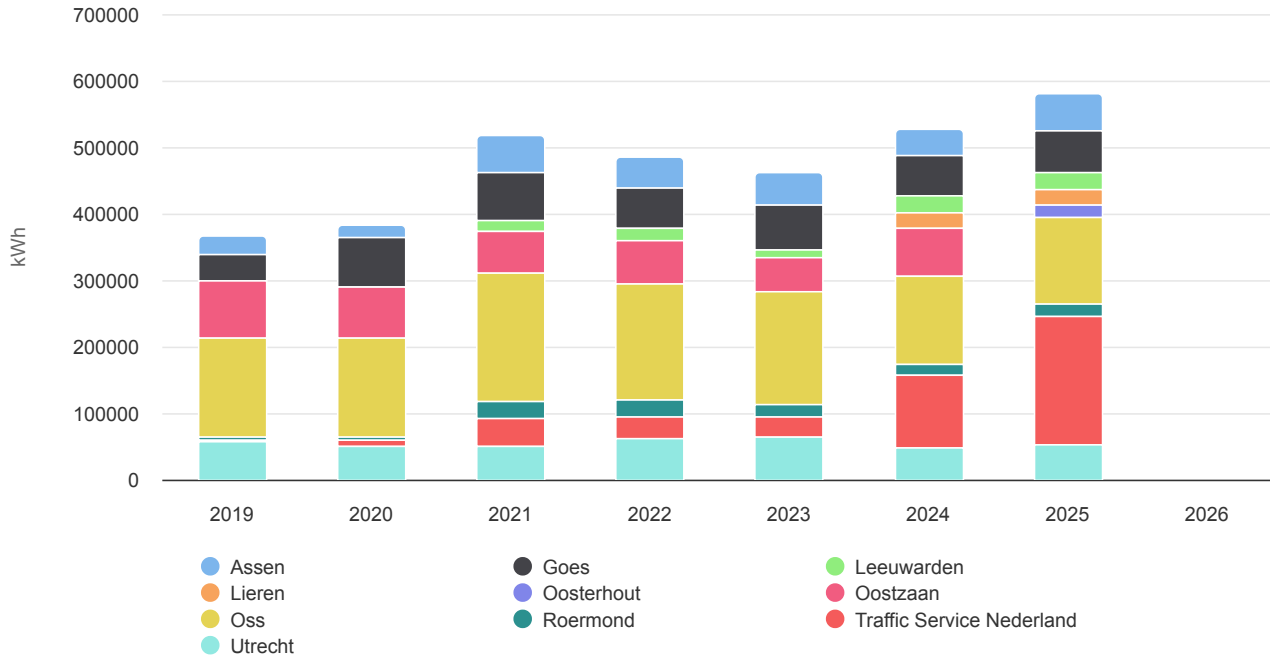
01-01-2019 t/m 31-12-2025



3.1.2. Elektraverbruik

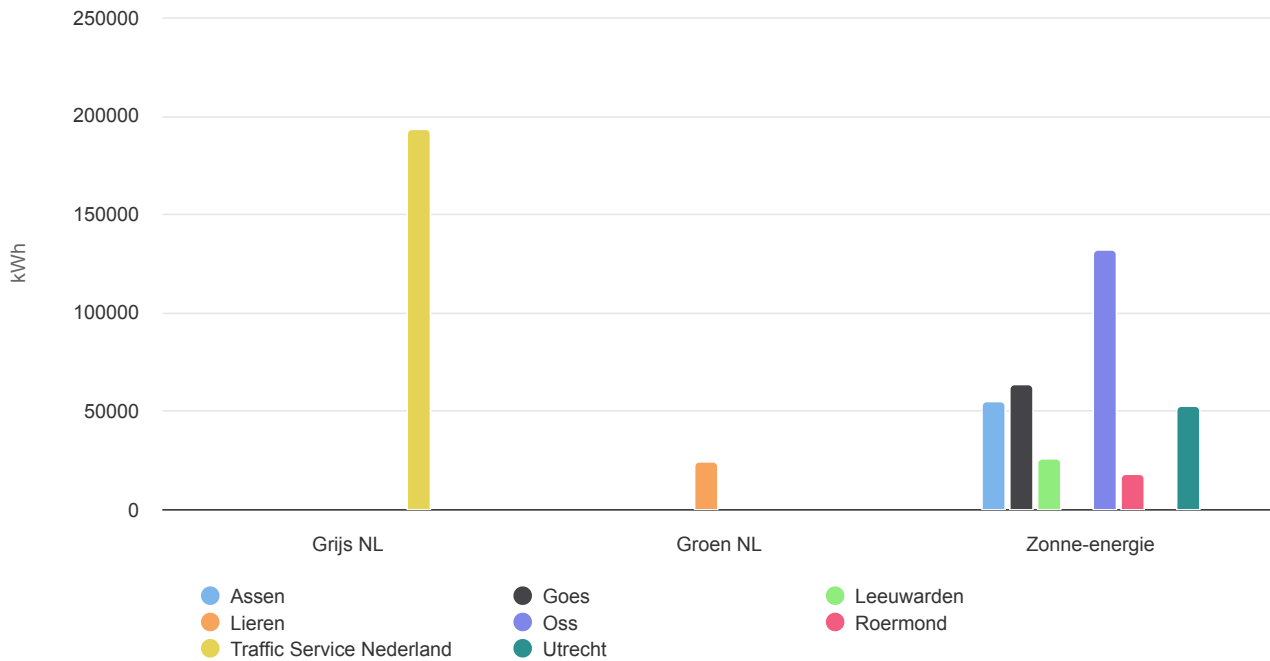
Totaal elektriciteit

01-01-2019 t/m 31-12-2026



Totaal elektriciteit

2025



Totaal elektriciteit (kWh)

	Grijs NL	Groen NL	Zonne-energie
Assen			54.295,00
Goes			63.170,00
Leeuwarden			25.925,00
Lieren		24.084,00	

Totaal elektriciteit (kWh)

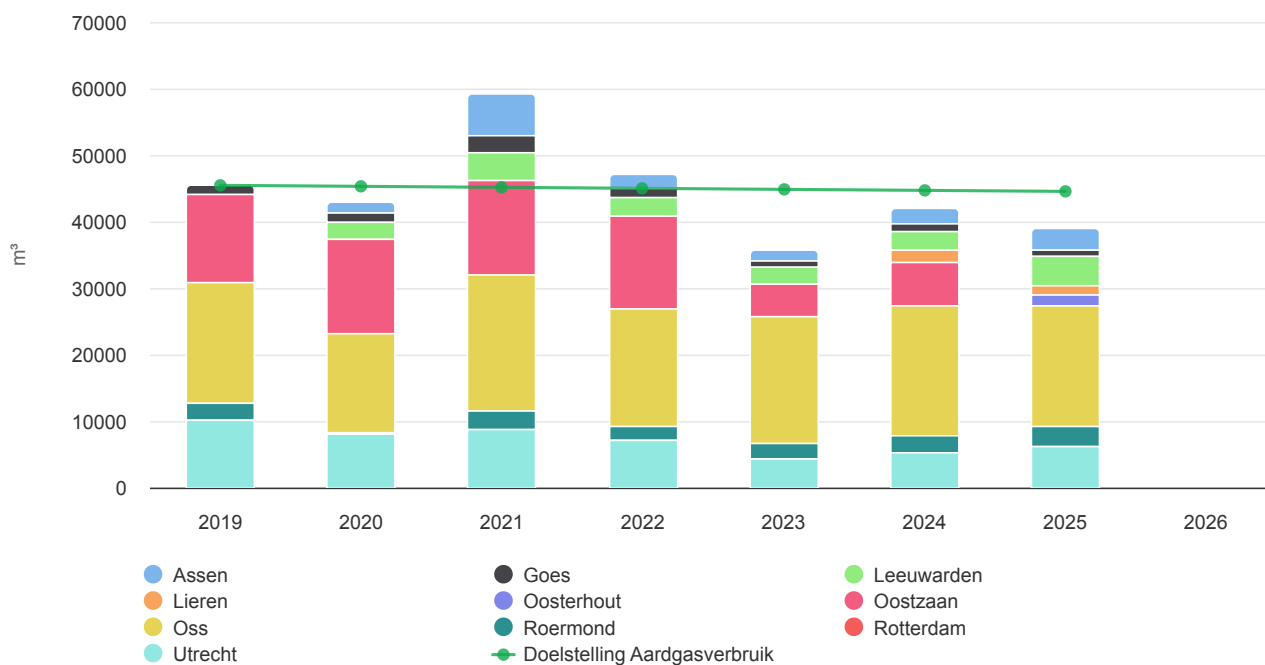
Grijs NL Groen NL Zonne-energie

Oss			131.926,00
Roermond			17.713,00
Traffic Service Nederland	193.359,82		
Utrecht			51.964,00
Totaal	193.359,82	24.084,00	344.993,00

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2026



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

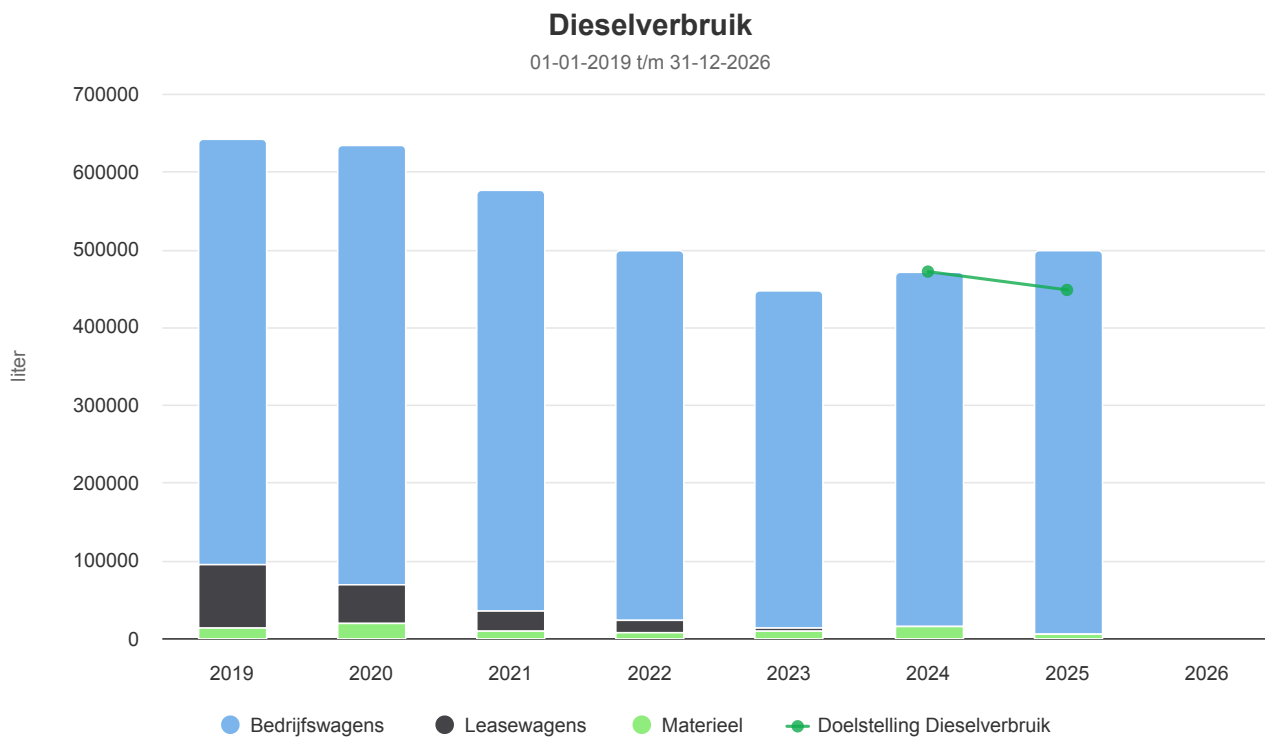
Bij TSNEED zijn verschillende stromen mbt brandstofverbruik voor mobiliteit en machines. Hierin is de grootste vervuiler de 'bedrijfswagens'. Daarnaast zijn er ook nog leaseauto's die op benzine rijden. Grotendeels is elektrisch en benzine, de laatste benzine auto's lopen tot 2027 waarna deze ook vervangen worden door Elektrische voertuigen.

Actiewagens zijn deels op stroom en deels op waterstof waardoor deze ook schoon zijn. Een klein deel van de machines en materiaal draait nog op diesel of benzine, deze worden waar en wanneer mogelijk vervangen voor elektrische varianten.

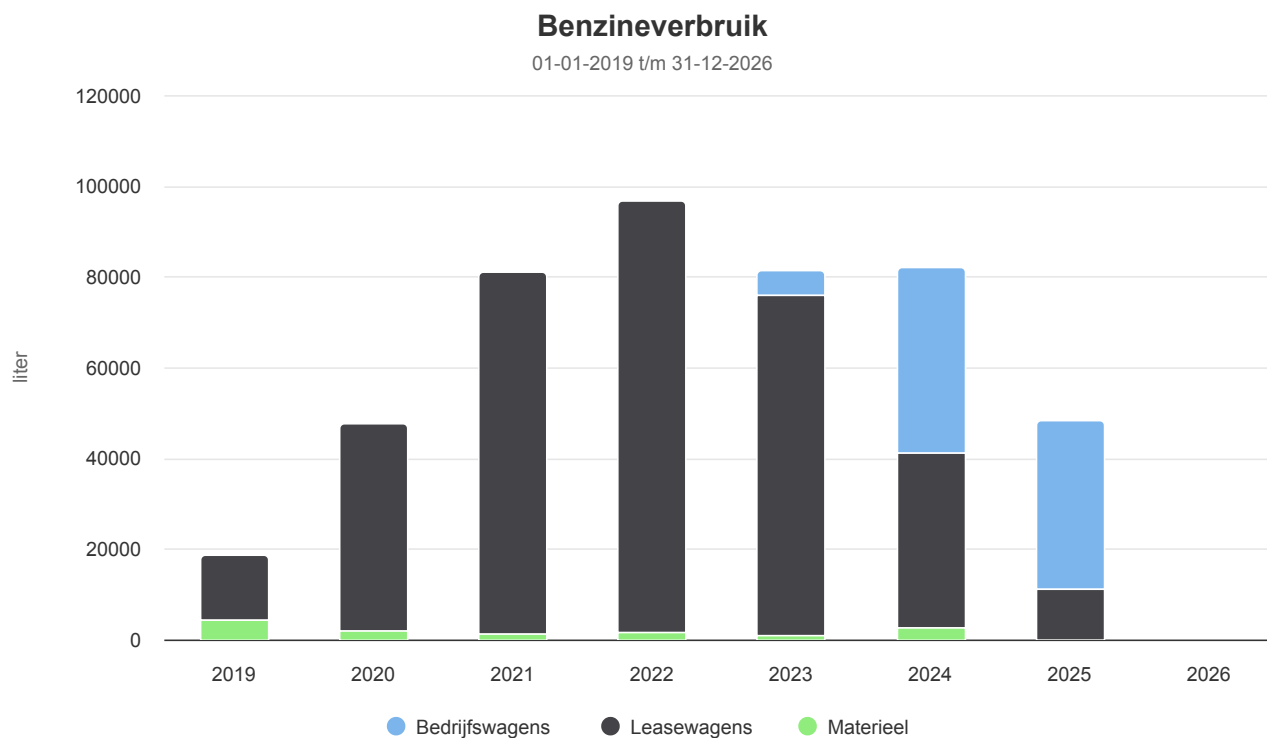
Om de uitstoot volgend uit het wagenpark te verminderen wordt momenteel gekeken naar de vervanging van de pick-ups met elektrische varianten, indien mogelijk. Tot op heden blijkt dit niet mogelijk, gezien de beperkte actieradius. De kleine up's en polo's zullen in de loop van de tijd vervangen worden met elektrische ID1 en ID2 auto's.

Daarnaast zijn de bussen voorzien van snelheidsbegrenzers zodat geen onnodig brandstofverbruik plaatsvindt.

3.2.1. Diesilverbruik

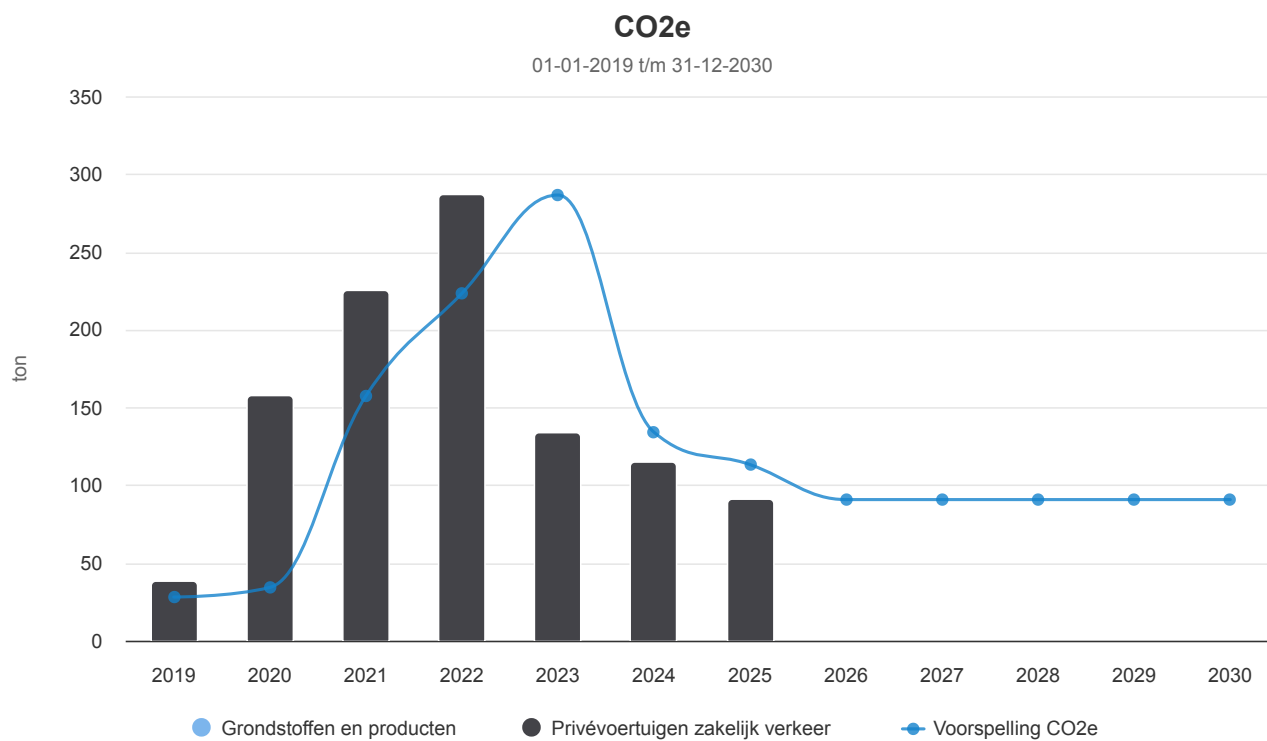


3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

Gezien de organisatie gecertificeerd is op trede 3 van de CO2 prestatieladder bestaat dit onderdeel uit zakelijke kilometers met privé voertuigen en verder niks.



(ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Grondstoffen en producten			0,00									
Privévoertuigen zakelijk verkeer	38,67	157,33	225,63	286,50	134,02	114,41	91,20					
Totaal	38,67	157,33	225,63	286,50	134,02	114,41	91,20					
Voorspelling CO2e	28,07	34,28	157,33	223,31	286,50	134,02	113,22	90,72	90,72	90,72	90,72	90,72

5. Aanbevelingen

De aanbevelingen op dit moment zijn:

- Het blijven onderzoeken naar vervangingsmogelijkheden van de bedrijfswagens omdat dit de grootste kostenpost is