



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan eerste helft 2025

Traffic Service Nederland

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Uitsluitingen	8
4.3. Opname van CO2	8
4.4. Biomassa	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂ - prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Almelo	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

Naam	Personen
Lieren	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oosterhout	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019
Almelo	2019
Assen	2019
Goes	2019
Leeuwarden	2019
Lieren	2019
Oosterhout	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019
Utrecht	2019

2.4. Rapportageperiode

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden.	
Almelo Vestiging		100%
Assen Vestiging		100%
Goes Vestiging		100%
Leeuwarden Vestiging		100%
Lieren Vestiging		100%
Oosterhout Vestiging		100%
Oostzaan Vestiging		100%
Oss Vestiging		100%
Roermond Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Utrecht Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In de eerste helft van 2025 hebben geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de eerste helft van 2025 zijn er geen projecten geweest waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is inmiddels opgenomen in de berekening, omdat we hier nu wel verbruiksgegevens van kunnen meten. Van onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂ - voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

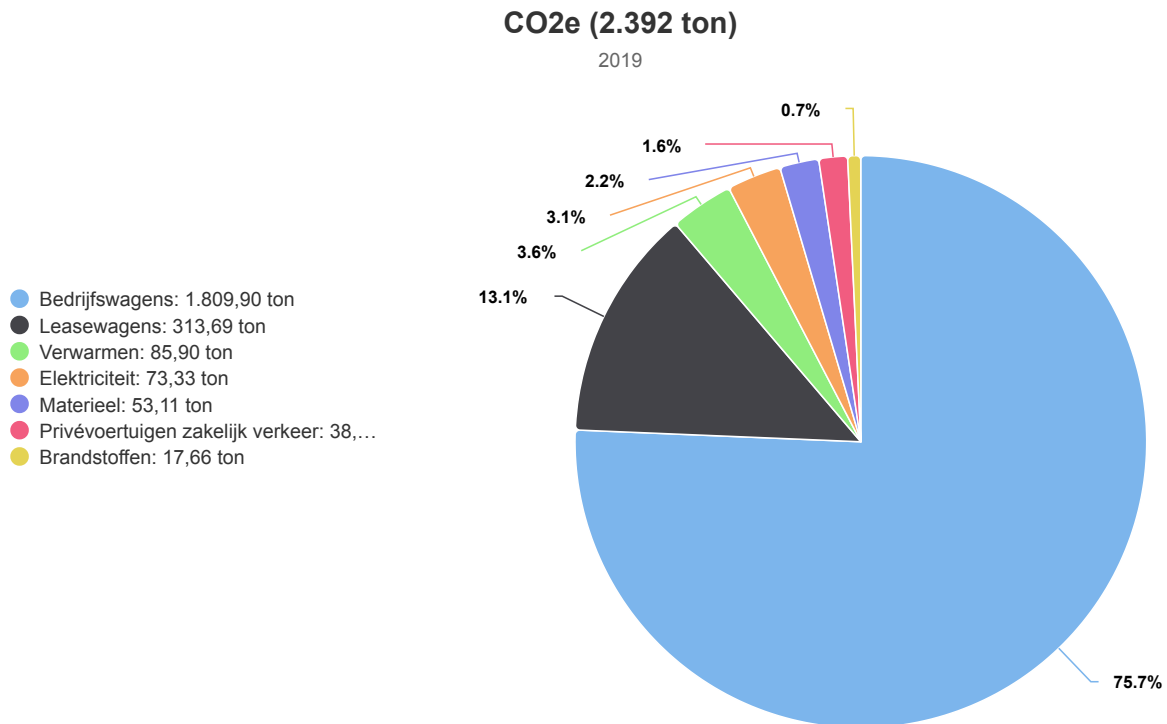
Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Propanaanverbruik"	Aantal liter propaan per kg bedraagt 1,95999096 Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	22 februari 2021 11:20
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Correctiepost privé gebruik leasewagens- diesel"	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20% Onzekerheden	Altijd	Leo Smit	14 juni 2016 14:37
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter "Gereden afstand bedrijfsauto's"	Kilometerstanden worden niet consequent ingevoerd bij tankbeurten Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	13 juni 2023 11:19

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



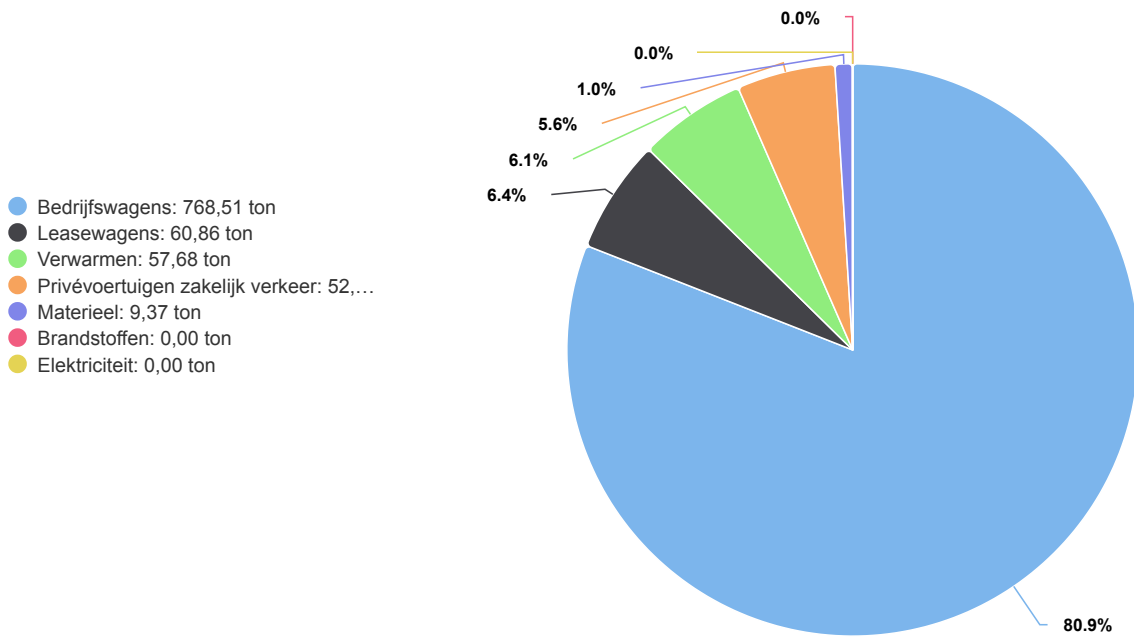
(ton)	2019
Bedrijfswagens	1.809,90
Leasewagens	313,69
Verwarmen	85,90
Elektriciteit	73,33
Materieel	53,11
Privévoertuigen zakelijk verkeer	38,67
Brandstoffen	17,66
Totaal	2.392,25

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (949 ton)

S1 2025



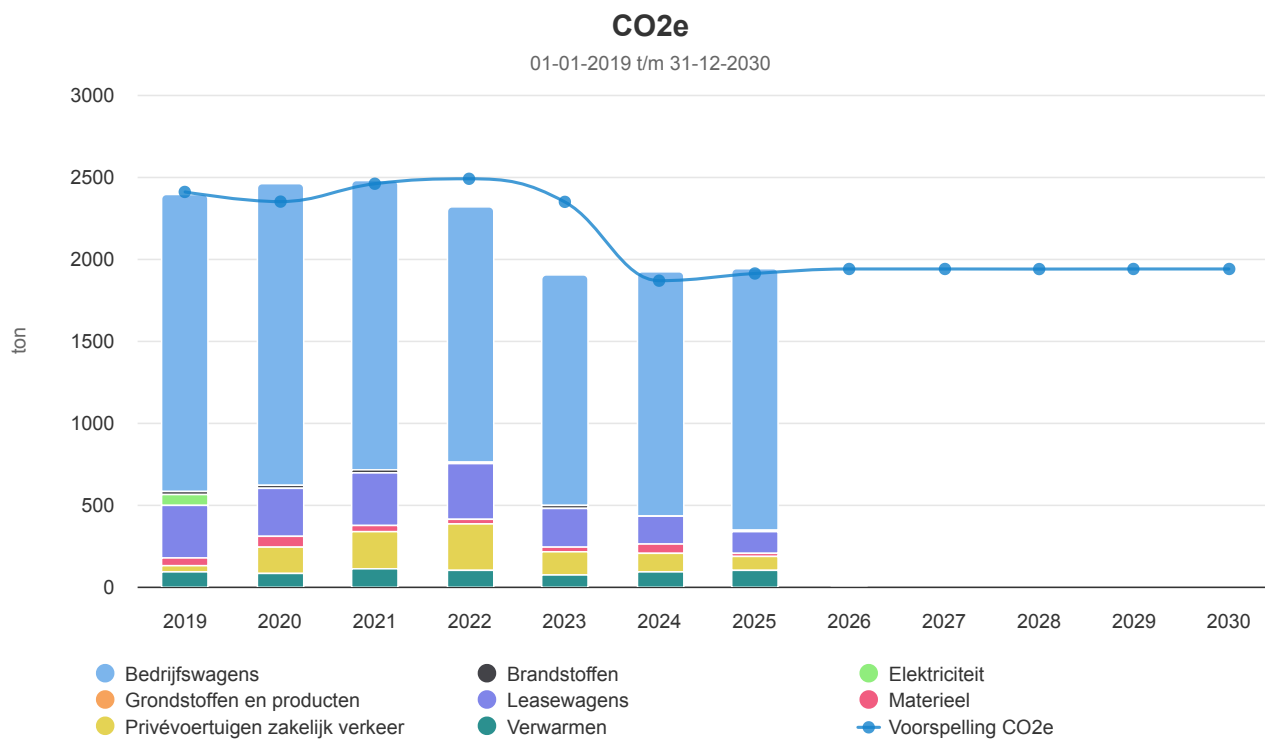
(ton)

S1
2025

Bedrijfswagens	768,51
Leasewagens	60,86
Verwarmen	57,68
Privévoertuigen zakelijk verkeer	52,96
Materieel	9,37
Brandstoffen	0,00
Elektriciteit	0,00
Totaal	949,38

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

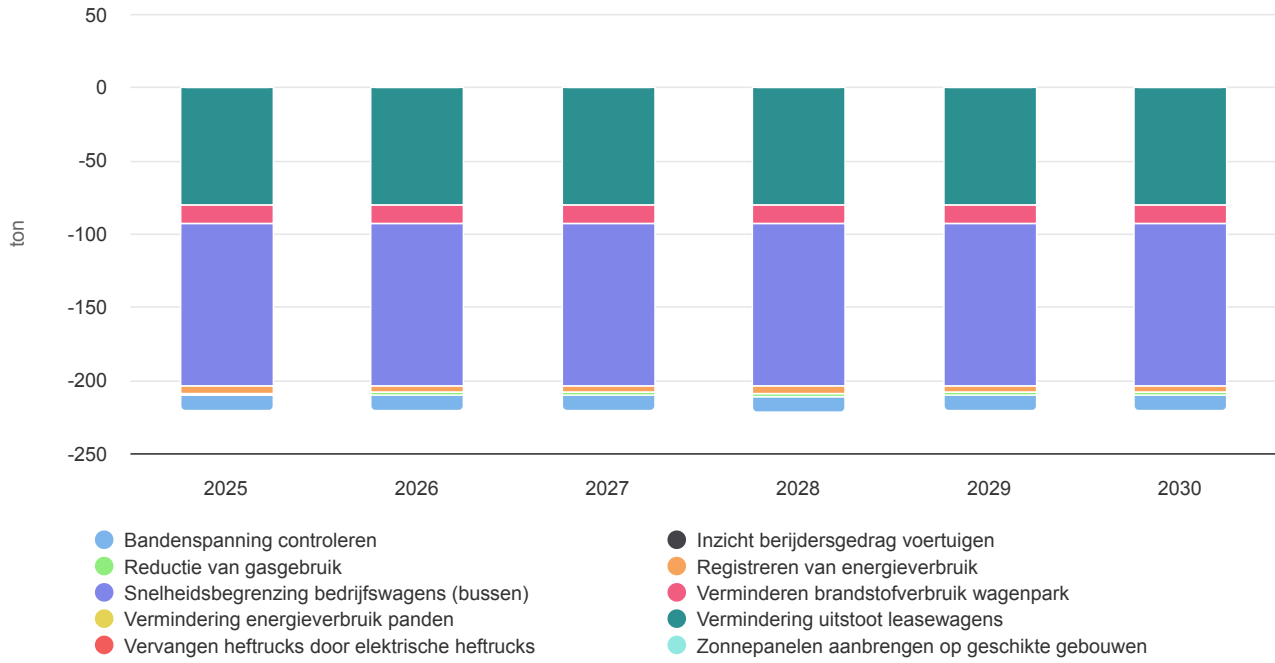
Zie het document op onze website onder duurzaamheid en in Scientia.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zie het document op onze website onder duurzaamheid en in Scientia.

Maatregelen CO2e

01-01-2025 t/m 31-12-2030



6. Initiatieven

Oss IT-hardware recyclen

IT-hardware wordt gerecycled door Van Munster recycling.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2026	

Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact

TSNed is lid van de Stichting Positieve Impact.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
zie directiebeoordeling		

Traffic Service Nederland waterstof niveau op afstand uitleesbaar

aan de actie/tekst wagens is een tool toegevoegd waarmee we op kantoor het niveau waterstof uit kunnen lezen. Voorheen reden we rondjes langs alle karren om te kijken of er nog voldoende waterstof in de cilinders aanwezig was.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2024	