



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Traffic Service Nederland

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Uitsluitingen	7
4.3. Opname van CO2	7
4.4. Biomassa	7
4.5. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	10

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Apeldoorn	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

Naam	Personen
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Lieren	
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Varik	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuursysteem (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019
Apeldoorn	2019
Assen	2019
Goes	2019
Leeuwarden	2019
Lieren	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019

Naam	Standaard referentiejaar
Utrecht	2019
Varik	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden.	
Apeldoorn Vestiging		100%
Assen Vestiging		100%
Goes Vestiging		100%
Leeuwarden Vestiging		100%
Lieren Vestiging		100%
Oostzaan Vestiging		100%
Oss Vestiging		100%
Roermond Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Utrecht Vestiging		100%
Varik Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Eind 2024 heeft TSNed twee extra vestigingen geopend. Een belangrijke reden hiervoor is dat we hierdoor dichterbij grote, langlopende projecten gevestigd zijn. Bijkomend voordeel hiervan is dat we reistijd voor onze collega's verkorten en minder CO₂-uitstoot veroorzaken.

Deze vestigingen zullen vanaf 2025 operationeel zijn, en vanaf dan worden meegenomen in de boundary.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2024 zijn er geen projecten geweest waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden.

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is inmiddels opgenomen in de berekening, omdat we hier nu wel verbruiksgegevens van kunnen meten. Van onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂ - voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

4.5. Onzekerheden

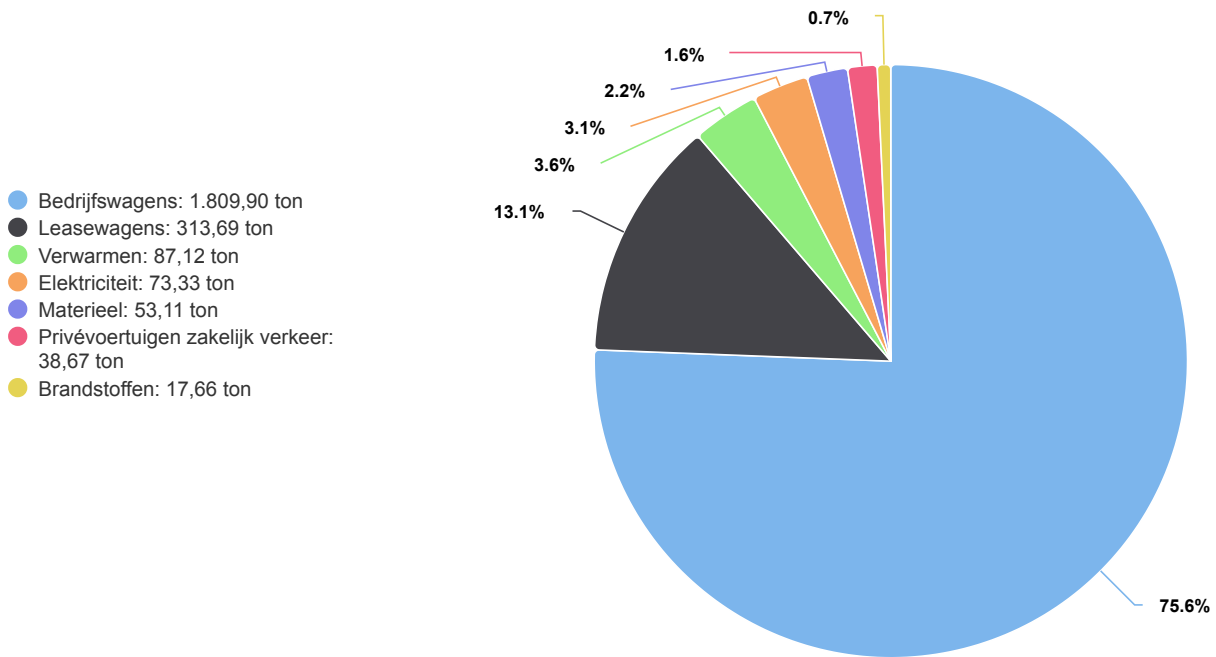
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e (2.393 ton)

2019



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer.

In 2024 hebben we ten opzichte van 2019, 487 ton CO₂ bespaard in scope 1 (van 2282 tot 1795 ton/ -/-21,3%) , en een toename van CO₂ in scope 2 van 2 ton (van 112 naar 114 ton/ +/- 2,1%). Dit betekent per saldo een besparing van 484 ton (-/-20.2%).

De afname in uitstoot in Scope 1, is met name gerealiseerd door zonnepanelen op panden, zonnepanelen op materieel, de elektrificering van het leasewagenpark en het beter sturen van stookgedrag (verwarmings gerelateerd).

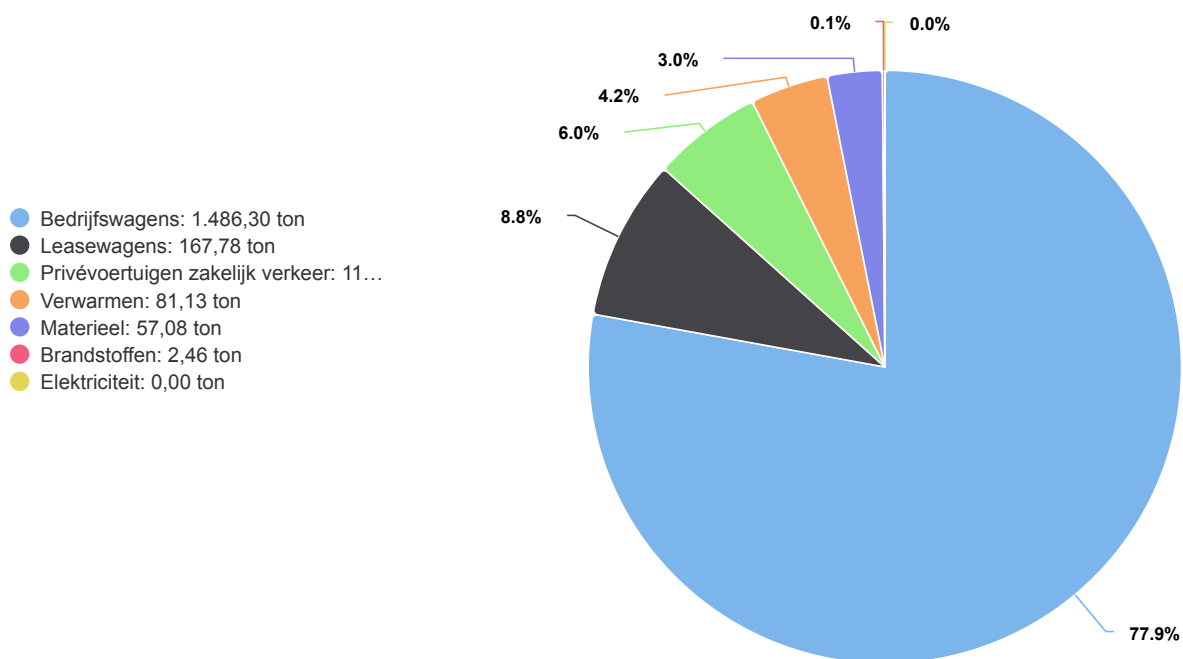
De toename van uitstoot in Scope 2, is met name veroorzaakt door een strenger leasebeleid.

bron voor scopebepaling: de duurzame adviseurs:



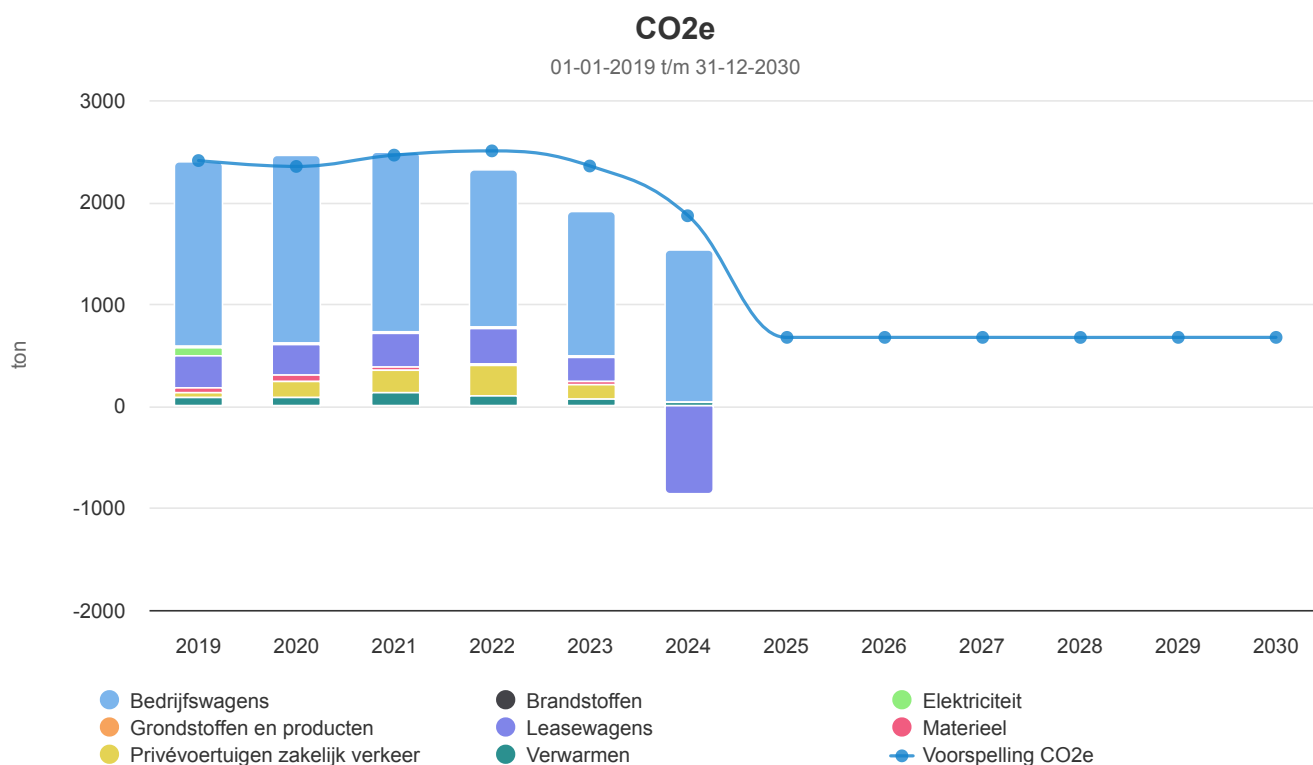
CO2e (1.909 ton)

2024



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Zie het document op onze website onder duurzaamheid

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zie het document op onze website onder duurzaamheid

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Oss IT-hardware recyclen

2x per jaar komt de leverancier, oude IT-hardware bij ons ophalen om te recyclen. Teqser: gecertificeerd datawipen + hardware recyclen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	

Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact

TSNed is lid van de Stichting Positieve Impact.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
Zie verslagen bijeenkomsten		

Traffic Service Nederland waterstof niveau op afstand uitleesbaar

aan de actie/tekst wagens is een tool toegevoegd waarmee we op kantoor het niveau waterstof uit kunnen lezen. Voorheen reden we rondjes langs alle karren om te kijken of er nog voldoende waterstof in de cilinders aanwezig was.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2024	