



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 1e helft 2024

Traffic Service Nederland

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Uitsluitingen	8
4.3. Opname van CO2	8
4.4. Biomassa	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂ - prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Emiel de Bruin <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Apeldoorn	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

Naam	Personen
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom
Varik	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Patrick Hoogenboom <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Patrick Hoogenboom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019
Apeldoorn	2019
Assen	2019
Goes	2019
Leeuwarden	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019
Utrecht	2019
Varik	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden.	
Apeldoorn Vestiging		100%
Assen Vestiging		100%
Goes Vestiging		100%
Leeuwarden Vestiging		100%
Oostzaan Vestiging		100%
Oss Vestiging		100%
Roermond Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Utrecht Vestiging		100%
Varik Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Tijdens het eerste half jaar van 2024 hebben geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de eerste helft van 2024 zijn er geen projecten geweest waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden.

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is inmiddels opgenomen in de berekening, omdat we hier nu wel verbruiksgegevens van kunnen meten. Van onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂ - voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie

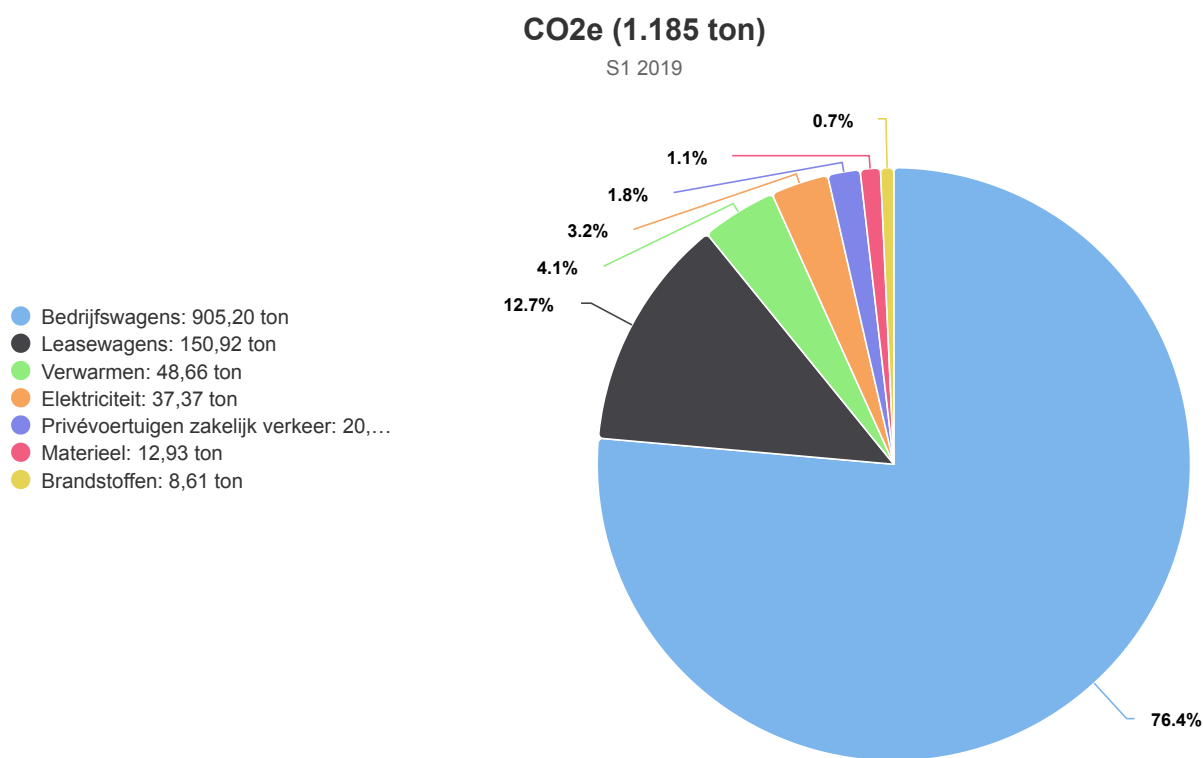
4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

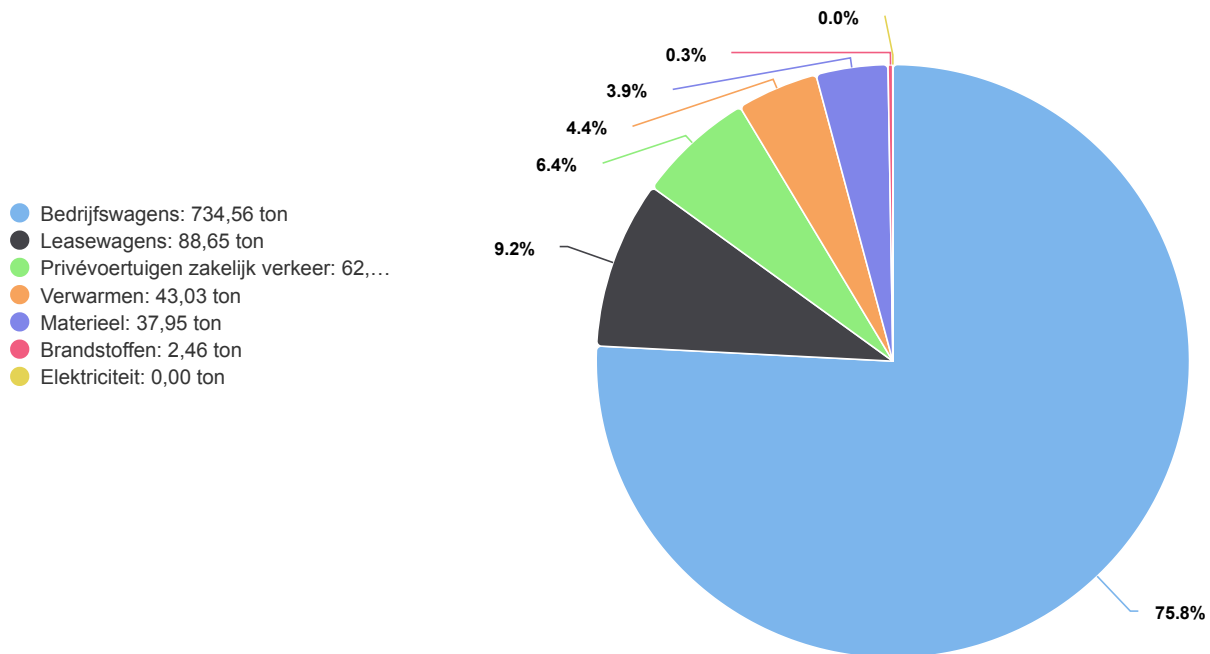


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (969 ton)

S1 2024



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

In de eerste helft van 2024 hebben we ten opzichte van 2019, 220 ton CO₂ bespaard in scope 1 (van 1126 tot 907 ton/ -/-19,5%) , en een toename van CO₂ in scope 2 van 4 ton (van 58 naar 62 ton/ +/- 6,7%). Dit betekent per saldo een besparing van 216 ton (-/-18.2%).

De afname in uitstoot in Scope 1, is met name gerealiseerd door zonnepanelen op panden, zonnepanelen op materieel, de elektrificering van het leasewagenpark en het beter sturen van stookgedrag (verwarmings gerelateerd).

De toename van uitstoot in Scope 2, is met name veroorzaakt door een strenger leasebeleid.

bron voor scopebepaling: de duurzame adviseurs:

Scope 1 CO2 emissies:

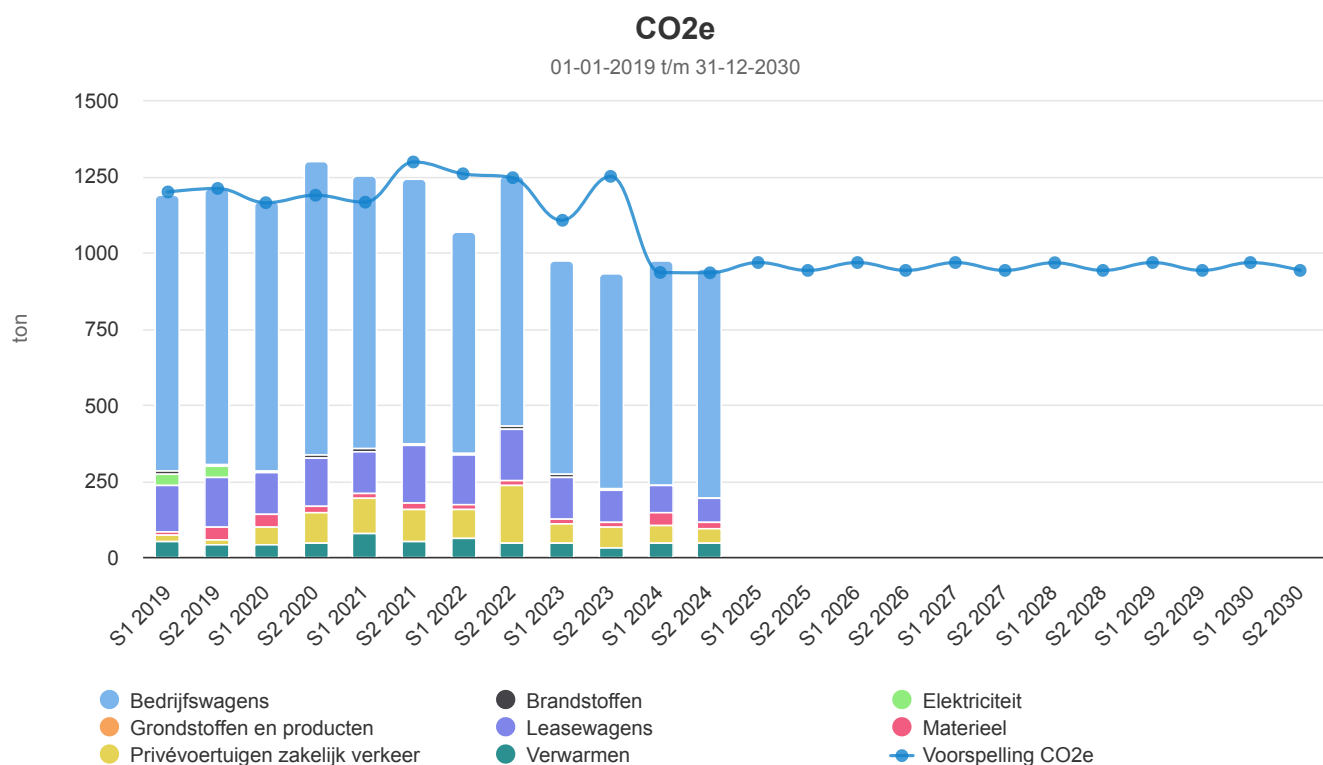
De volgende energiestromen vallen onder scope 1 CO2 emissie:

- Gasverbruik (in m3)
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is (in liters brandstof)
- Koelvluchtstoffen / koudemiddelen (in kg)

Scope 2 CO2 emissies:

De volgende energiestromen vallen onder scope 2 CO2 emissie:

- Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier / type stroom)
- Brandstofverbruik van alles wat huur is (in liters brandstof)
- Zakelijke reizen met privé auto's (in kms)
- Vlieguren (in kms per reis)
- Stadsverwarming (in GJ)



5.4. Doelstellingen

Zie het document op onze website onder duurzaamheid

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zie het document op onze website onder duurzaamheid

6. Initiatieven

Traffic Service Nederland Botsabsorber met zonnepanelen

Traffic Service Nederland heeft als eerste bedrijf in Nederland een Botsabsorber ontwikkeld met zonnepanelen op het dak van een dichte opbouw. Enerzijds zal de dichte opbouw zorgen voor een afname van brandstofverbruik en de zonnepanelen met het bijbehorende accupakket leveren voldoende energie om de verlichting een hele nacht te laten werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2019	

Traffic Service Nederland Informatiewagens op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)

Situatie voor invoer van het initiatief:

Al het getrokken materieel wordt gevoed met dieselaggregaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Deelname

Traffic Service Nederland
Solartech (USA)
Wagenaar wegbebakening

Onderwerp

Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de *Specificatie Informatiewagens RWS*. Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie.

Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSned zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.

Traffic Service Nederland MRS op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op alle Mobiele Rijstrook Signalerings systemen

Situatie voor invoer:

Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevuld worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	
Deelname		
Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening		
Onderwerp		
Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.		
Resultaten		
Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.		

Traffic Service Nederland Ombouw E-track tot TS-track

Doelstelling:

Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.

Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)

Situatie voor initiatief:

Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2015	
Deelname		
Traffic Service Nederland Last Mile Solutions Vialis		
Resultaten		
In de web applicatie is verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijkheid om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld. Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.		

Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact

TSNed is lid van de Stichting Positieve Impact.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Positieve Impact		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
Zie verslagen bijeenkomsten		

Traffic Service Nederland waterstof niveau op afstand uitleesbaar

aan de actie/tekst wagens is een tool toegevoegd waarmee we op kantoor het niveau waterstof uit kunnen lezen. Voorheen reden we rondjes langs alle karren om te kijken of er nog voldoende waterstof in de cilinders aanwezig was.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2024	

Traffic Service Nederland Webfleet fleet management

Webfleet zal worden gebruikt als middel voor de CO2-emissies. Het is namelijk mogelijk om metingen te doen van bijvoorbeeld; de snelheid, brandstof verbruik en rijstijl. Met deze gegevens kan er een Optidrive worden opgesteld, dit is een grafiek welke een cijfer koppelt aan bestuurders op basis van het gemiddelde van alle voertuigen. Zo is het dus mogelijk om een top 10 'beste' bestuurders te krijgen en hierop de medewerkers te stimuleren/beïnvloeden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-08-2020	
Onderwerp		
Van toepassing op alle bedrijfswagens binnen de organisatie.		

Oss IT-hardware recyclen

2x per jaar komt de leverancier, oude IT-hardware bij ons ophalen om te recyclen. Teqser: gecertificeerd datawipen + hardware recyclen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	