



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Traffic Service Nederland

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
2.6. Verklaring ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Uitsluitingen	9
4.3. Opname van CO2	9
4.4. Biomassa	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2019	12
5.2. CO2 voetafdruk 2022	12
5.3. Trend over de jaren per categorie	14
5.4. Doelstellingen	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	15
5.5.1. In voorbereiding	16
6. Initiatieven	23

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

Waar TSNed eerder op trede 5 van de CO₂-prestatieladder stond, is medio 2022 het besluit genomen om een stapje terug te doen naar trede 3. Omdat TSNed koploper is in het kader van duurzaamheid, zelfs ten opzichte van onze opdrachtgevers, is geconcludeerd dat onze inspanningen om andere partijen mee te nemen en te motiveren om een bijdrage te leveren aan het verminderen van de negatieve effecten van onze bedrijfsvoering, in geen verhouding staan tot de opbrengsten. Daarnaast levert trede 5 van de CO₂-prestatieladder ons in aanbestedingen geen dusdanig voordeel op dat dit opweegt tegen de kosten en inspanningen welke gemoeid zijn met het behouden van trede 5.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling Kwaliteit & Veiligheid en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de ISO 14064. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten -zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 300 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

In 2022 heeft er, na een eerdere wijziging in 2019, binnen Traffic Service Nederland wederom een directiewisseling plaatsgevonden. Deze wisseling heeft geleid tot een heroriëntatie van de organisatie. De bestaande missie en visie van TSned zijn behouden gebleven, echter er is meer de nadruk komen liggen op kosten en financiële resultaten van de organisatie.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Apeldoorn	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw

Naam	Personen
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
IJsselstein	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019

Naam	Standaard referentiejaar
Apeldoorn	2019
Assen	2019
Goes	2019
IJsselstein	2019
Leeuwarden	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019
Utrecht	2019

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk, inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

2.6. Verklaring ambitieniveau

Traffic Service Nederland beschouwt zichzelf als koploper ten aanzien van CO₂-reductie. Ten opzichte van branchegeenoten was TSned het eerste bedrijf in Nederland dat al haar rollend materieel heeft voorzien van zonnepanelen en waarbij veel minder gebruik wordt gemaakt van fossiele brandstoffen op de actie- en informatiewagens. Daarnaast tracht TSned voorop te lopen in innovatieve oplossingen ten aanzien van materiaal en materieel. De aansturing van onze materieelstukken kan op afstand plaats vinden middels onze internetapplicatie Traffic Service Track, waardoor er geen transportbewegingen meer noodzakelijk zijn ten aanzien van het bepalen van de status van materieelstukken of het wijzigen van beeldstanden op onze informatiewagens. TSned is sinds 2014 de eerste partij in Nederland die een bestaande Mobiele Rijstrook Signalering heeft omgebouwd tot een systeem dat werkt op zonne-energie. Daarnaast hebben we in 2019 geïnvesteerd in nieuwe botsabsorbers met automatische strippenleggers, een safe-stop systeem en zonnepanelen om de energievoorziening van alle lampen op het voertuig te leveren. Informatiewagens bevatten tegenwoordig steeds met full-color led-schermen. Deze vragen meer energie dan de "oude" amber-kleurige schermen. Om te zorgen dat de informatiewagens lang genoeg ingezet kunnen worden, zonder deze uit te hoeven wisselen, werden deze (naast de zonnepanelen) uitgerust met een aggregaat. In 2022 heeft TSned een proef uitgevoerd met het vervangen van deze aggregaten door een brandstofcel welke werkt op waterstof. Deze proef is succesvol gebleken, hetgeen erin geresulteerd heeft dat bestaande informatiewagens worden omgebouwd en de bestaande aggregaten worden vervangen door deze brandstofcellen.

Jarenlang bevond TSned zich op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Omdat wij onszelf koploper vinden, en het ten aanzien van partijen waar wij zaken mee doen veelal gaat om de laagste prijs, hebben we ondervonden dat het reduceren van CO₂-emissie in de keten een moeizaam proces is. Naast het feit dat TSned nog nooit heeft kunnen profiteren van voordelen in aanbestedingen van de CO₂-Prestatieladder, heeft dat ons doen besluiten om vanaf 2022 de ladder af te dalen tot niveau 3.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden en evenementen. Daarnaast verzorgt Traffic Service Nederland permanente verkeersoplossingen in de vorm van RVV-borden, bewegwijzering en wegmeubilair.	
Apeldoorn Vestiging		100%
Assen Vestiging		100%
Goes Vestiging		100%
IJsselstein Vestiging		100%
Leeuwarden Vestiging		100%
Oostzaan Vestiging		100%
Oss Vestiging		100%
Roermond Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Utrecht Vestiging		100%

Traffic Service Nederland is voor 50% eigenaar van VIOSS. De overige 50% is eigendom van Hoeflake. VIOSS is gespecialiseerd in tijdelijke verkeerssystemen en voorzieningen, welke worden gevoed door 24 of meer Volt. Reeds op het moment dat Traffic Service Nederland gestart is met het opstellen van de Carbon Footprint in 2014 was de volledige uitstoot van VIOSS opgenomen in de footprint van Hoeflake. Tot op de dag van vandaag is dat nog altijd het geval. Om die reden is in deze rapportage VIOSS niet opgenomen.

3.2. Wijziging organisatie

Mede als gevolg van de Wet Arbeidsmarkt in Balans zag TSned zich genoodzaakt om een groot aantal medewerkers in dienst te nemen, daar waar deze medewerkers eerder middels een flexibel arbeidscontract waren ondergebracht bij een Payroll organisatie. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een toename in het aantal FTE van de organisatie, maar ook in een flinke toename in zakelijke kilometers met priveauto's voor reizen van woonadres naar de werkplek.

Eind 2019 heeft TSned het terrein met de opstallen in Assen aangekocht. TSned was reeds in een loods op dit terrein gevestigd. In deze loods was alleen elektriciteit aanwezig waarmee ook verwarmd werd. er was echter geen separate meter op het terrein aanwezig om ons eigen verbruik te kunnen registreren. Met de aankoop van het terrein is, mede in verband met de groei van deze vestiging, gekozen om het kantoor te huisvesten in het hoofdgebouw op het terrein. De

loods is in gebruik gebleven voor de werf. Met ingang van 2019 is het volledige energieverbruik van het terrein met de opstallen in Assen opgenomen in onze CO₂-voetafdruk.

Met ingang van eind 2020 is alle stroom welke door de organisatie wordt gebruikt vergoed middels de aankoop van GVO's. Deze ontwikkeling heeft ertoe geleid dat de totale CO₂-emissie voortkomend uit elektriciteit van de vestigingen 0 bedraagt.

Onze werf in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. In dit pand zijn geen separate energiemeters aanwezig. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar CO₂-voetafdruk. Het kantoor van onze vestiging in Apeldoorn wordt gehuurd van een derde partij, waarbij de huur inclusief energieverbruik is. Voor het kantoor kan geen verbruik worden vastgesteld. Daarom nemen wij voor onze vestiging in Apeldoorn geen energieverbruik op in onze CO₂-voetafdruk.

Onze vestiging in Rotterdam is gehuisvest in een pand op het terrein van Matec, het vastgoedbedrijf van Volker Wessels. Gebleken is dat Volker Wessels het complete verbruik van de panden op het terrein in Rotterdam opneemt in haar CO₂-voetafdruk. Daarom nemen wij voor onze vestiging in Rotterdam geen energieverbruik mee in onze CO₂-voetafdruk.

Onze vestiging in IJsselstein, waar onze "bordenfabriek" en de afdeling Bewegwijzering gehuisvest waren, is in mei 2022 afgestoten. De huur van het pand is opgezegd, de activiteiten van de "bordenfabriek" zijn gestaakt en de medewerkers van Bewegwijzering zijn ondergebracht in de bestaande vestiging Utrecht. In deze rapportage is het energieverbruik van deze vestiging tot het laatste moment (9 mei 2022) nog meegenomen.

De totale hoeveelheid CO₂-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het grootste aandeel CO₂-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze CO₂-voetafdruk sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.

Geen opmerkingen gevonden

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2021 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2021. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de CO₂-voetafdruk van de verhuurder Volker Wessels Telecom.

Ook voor onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂-voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

4.5. Onzekerheden

Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Propaanverbruik	Aantal liter propaan per kg bedraagt 1,95999096 Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	22 februari 2021 11:20
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?	Ketenanalyse Berg <ul style="list-style-type: none">Ketenanalyse extern transport-ondertekend.pdfScope 3 analyse(4.A.1 5.A.1) 2016-04-15.pdf	vanaf 1 januari 2017	Nick Ooms	13 mei 2020 08:52
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Correctiepost privé gebruik leasewagens-diesel	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20% Onzekerheden	Altijd	Leo Smit (SmartTrackers)	14 juni 2016 14:37
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Gereden afstand bedrijfsauto's	Kilometerstanden worden niet consequent ingevoerd bij tankbeurten Onzekerheden	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	13 juni 2023 11:19
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Elektriciteitsverbruik grijs Leasewagens	Alleen verbruik over gehele jaar beschikbaar Onzekerheden	1 januari 2022 t/m 31 december 2022	Nick Ooms	13 juni 2023 11:17

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Correctiepost privé gebruik leasewagens-benzine	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20%	Altijd	Nick Ooms	18 november 2019 16:46
	Onzekerheden			
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Correctiepost privé gebruik leasewagens-elektrisch	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20% Onzekerheden	vanaf 1 januari 2022	Nick Ooms	05 juni 2023 14:48

5. CO₂ emissies

In de verschillende paragrafen van dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de CO₂ emissie over de tijd weergegeven. Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er in 2020 en vervolgens in 2021, ten opzichte van het referentiejaar 2019, sprake was van een toename van (totale) CO₂ emissie. Deze toename is te verklaren uit het feit dat de organisatie in 2020 een behoorlijke groei heeft doorgemaakt. Door de reeds eerder gememoreerde Wet Arbeidsmarkt in Balans heeft in 2020 de organisatie ervoor gekozen om verkeersregelaars in dienst te nemen. Deze ontwikkeling heeft erin geresulteerd dat het personeelsbestand is gegroeid. Daarnaast heeft dit geleid tot een fikse toename in declaraties van privé-kilometers.

Eind 2019 heeft TSNed een nieuw beleid vastgesteld voor personenauto's. Daar waar eerder alle personenauto's eigendom waren van de organisatie is overgestapt op een leaseconstructie. Met deze overgang is tevens afgestapt van de keus voor dieselmotoren. Nieuwe personenauto's zijn uitgerust met een benzinemotor of betreffen een hybride of elektrische variant. Begin 2020 is een stimulansregeling getroffen om over te stappen naar elektrische voertuigen. Medewerkers waarvan de auto nog niet aan vervanging toe was mochten eerder een nieuwe auto kiezen, mits het een elektrische variant betrof. Wanneer gebruik gemaakt is van deze regeling, mag later niet weer de overstap gemaakt worden naar een verbrandingsmotor.

2020 en 2021 waren jaren waarin we te maken hebben gehad met de Corona-pandemie. Mede als gevolg hiervan zijn evenementen en een aantal projecten niet doorgegaan, wat van invloed moet zijn geweest op ons werkaanbod en derhalve ook op onze emissie. Daarnaast hebben de landelijke PFAS- en stikstofproblematiek geleid tot uitstel van diverse projecten, hetgeen gevolg heeft gehad voor onze organisatie.

In 2022 is sprake geweest van een heroriëntatie op de positie van onze organisatie in de markt. Daar waar we eerder op zoek waren naar uitbreiding van ons dienstenpakket en een verschuiving richting wegbeheerders, is in 2022 gekozen om ons meer te focussen op de basis. Met het wegvallen van verschillende grote projecten, moest de aandacht vooral gericht worden op de relatief kleine klussen, welke in verhouding veel arbeid met zich meebrengt en dito transporten.

Vergelijking ten opzichte van voorgaand jaar

Daar waar in 2021 nog sprake was van een stijging van uitstoot ten opzichte van 2020, is in 2022 een afname te constateren in CO₂ emissie, zowel ten opzichte van 2021, als ten opzichte van 2020. In 2021 bedroeg onze footprint 2.492 ton. In 2022 is deze afgenomen tot 2.301 ton. Deze afname wordt veroorzaakt door een afname in de categorieën Bedrijfswagens met 214 ton (-12%), Leasewagens met 9 ton (-3%), Verwarmen met 19,5 ton (-15%), Materieel met 7 ton (-21%) en Brandstoffen met 2 ton (-13%). Tegenover deze afname staat een toename in de categorieën Privé auto's van 60 ton (+27%).

Als gevolg van de ontwikkelingen in de markt is er sprake van gewijzigde marktomstandigheden. Grote projecten zijn slechts zeer mondjesmaat op de markt. TSNed moet haar omzet daarom halen uit meerdere kleine projecten. Met in relatie tot de aandacht op rendement is extra aandacht besteed aan het combineren van transporten zodat we minder transportbewegingen genereren. Deze toegenomen aandacht hiervoor heeft geleid tot een afname van uitstoot in de categorie bedrijfswagens, daar waar we in de eerste helft van het jaar nog een toename zagen.

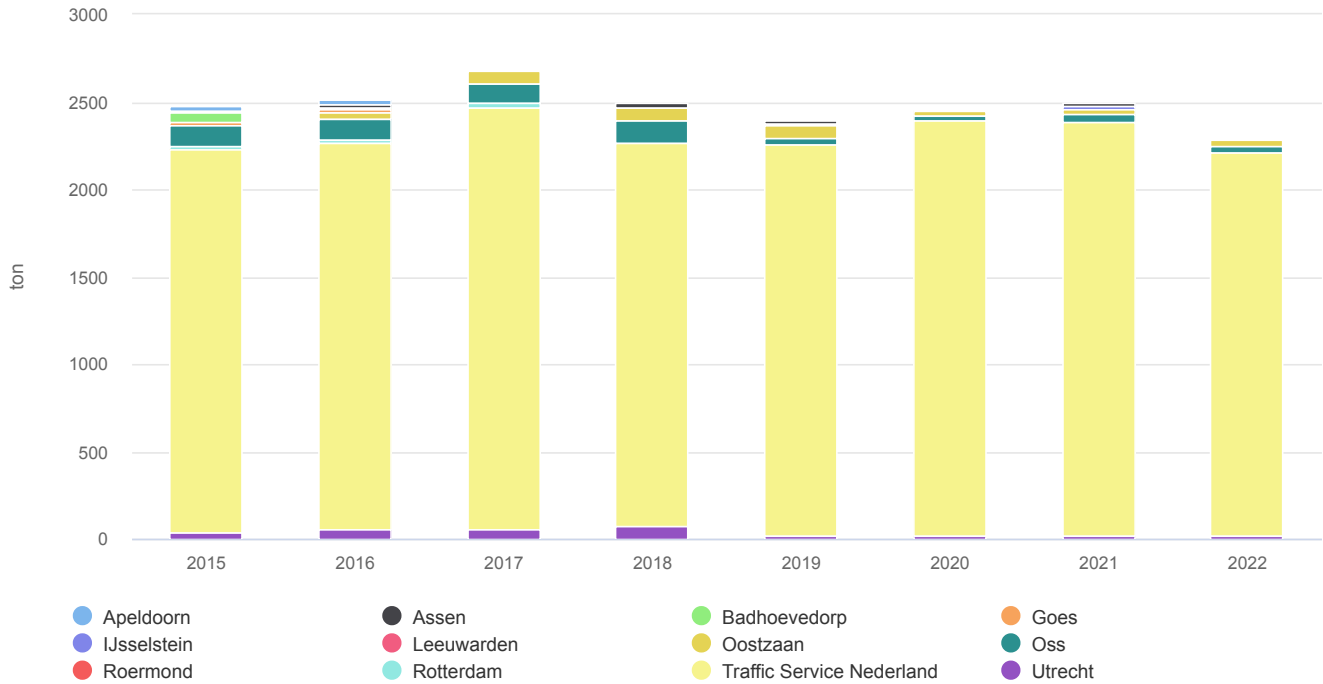
Als gevolg van het in dienst nemen van medewerkers, met name bij onze afdeling Traffier, welke voorheen middels een uitzend- of payroll-constructie voor ons werkzaam waren, is sprake van een behoorlijke toename van zakelijke kilometers met privé-auto's.

Vergelijking ten opzichte van referentiejaar

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is sprake van een afname in de absolute emissie van ongeveer 92 ton. Deze afname wordt voornamelijk veroorzaakt door een afname in de categorie Bedrijfswagens met 238 ton (-14%), Elektriciteit, als gevolg van het vergroenen van stroom, met 73 ton (100%), Materieel met 28 ton (-52%) en Brandstoffen met 3 ton (-20%). Hier tegenover staat een toename van uitstoot in de categorie Leasewagens met 5 ton (+2%) en Privé auto's met 247 ton (+640%).

CO2e

01-01-2015 t/m 31-12-2022

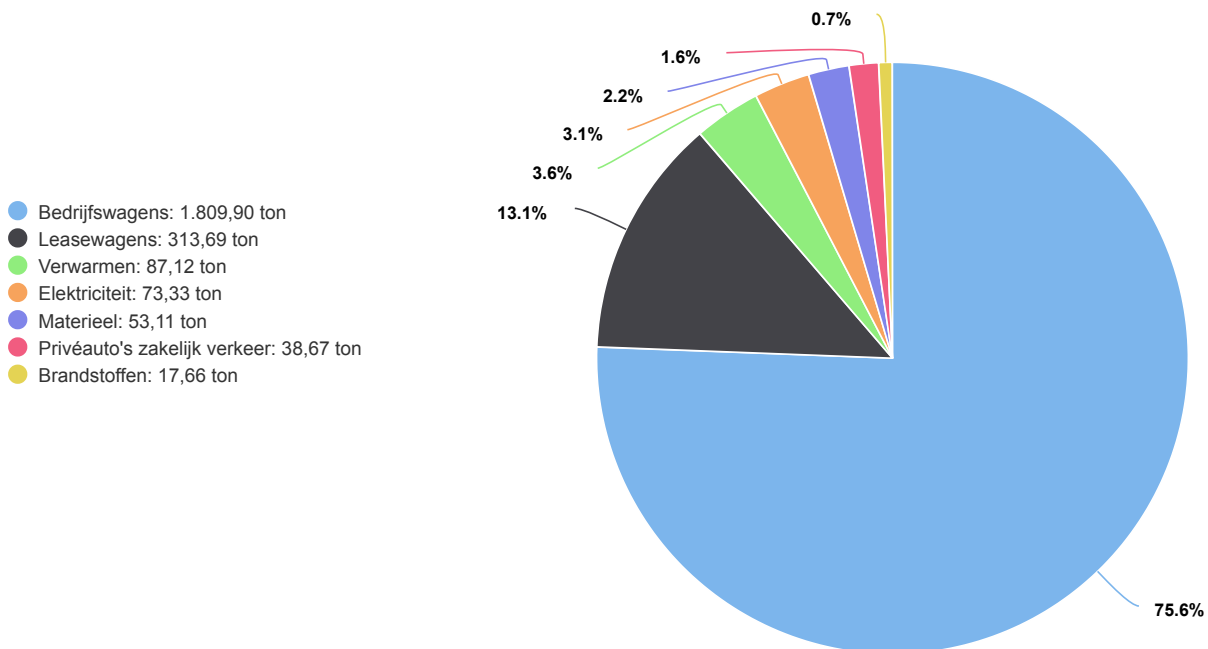


5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2019

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (2.393 ton)

2019

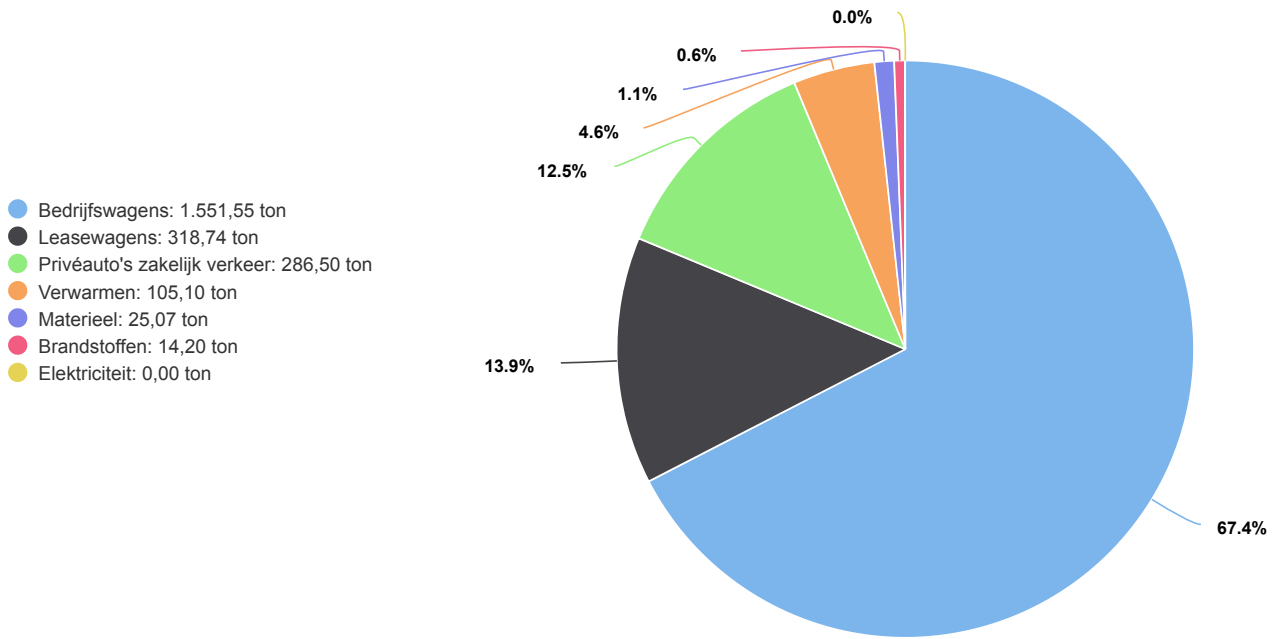


5.2. CO₂ voetafdruk 2022

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

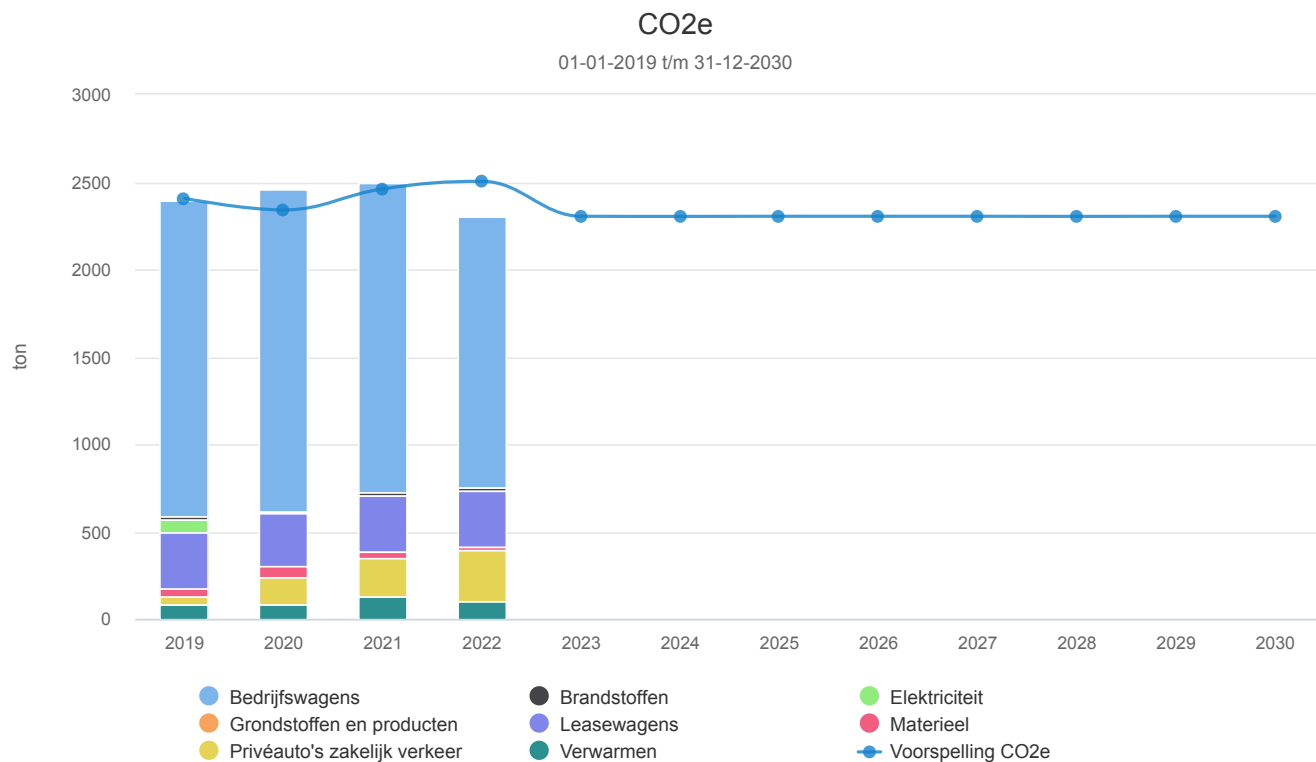
CO2e (2.301 ton)

2022



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



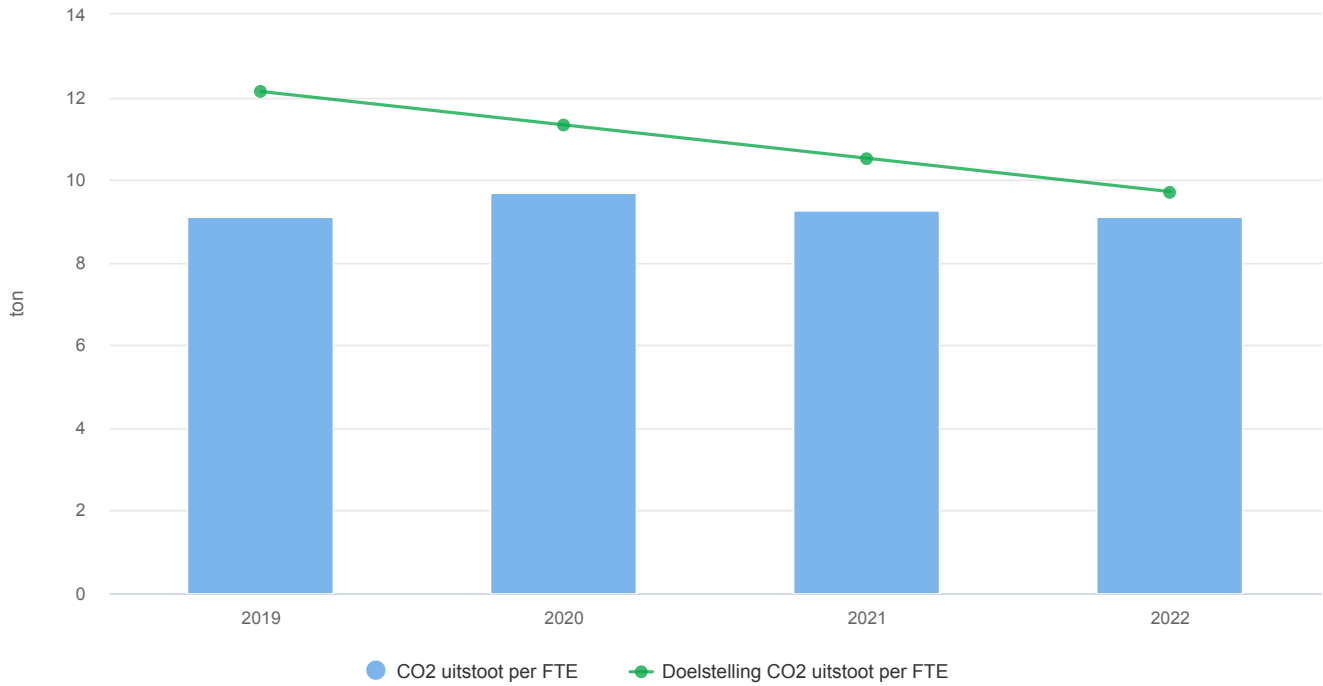
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2 uitstoot per FTE Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2012	-3%	-15%
2023	2019	-3%	-3%

CO2 uitstoot per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2022



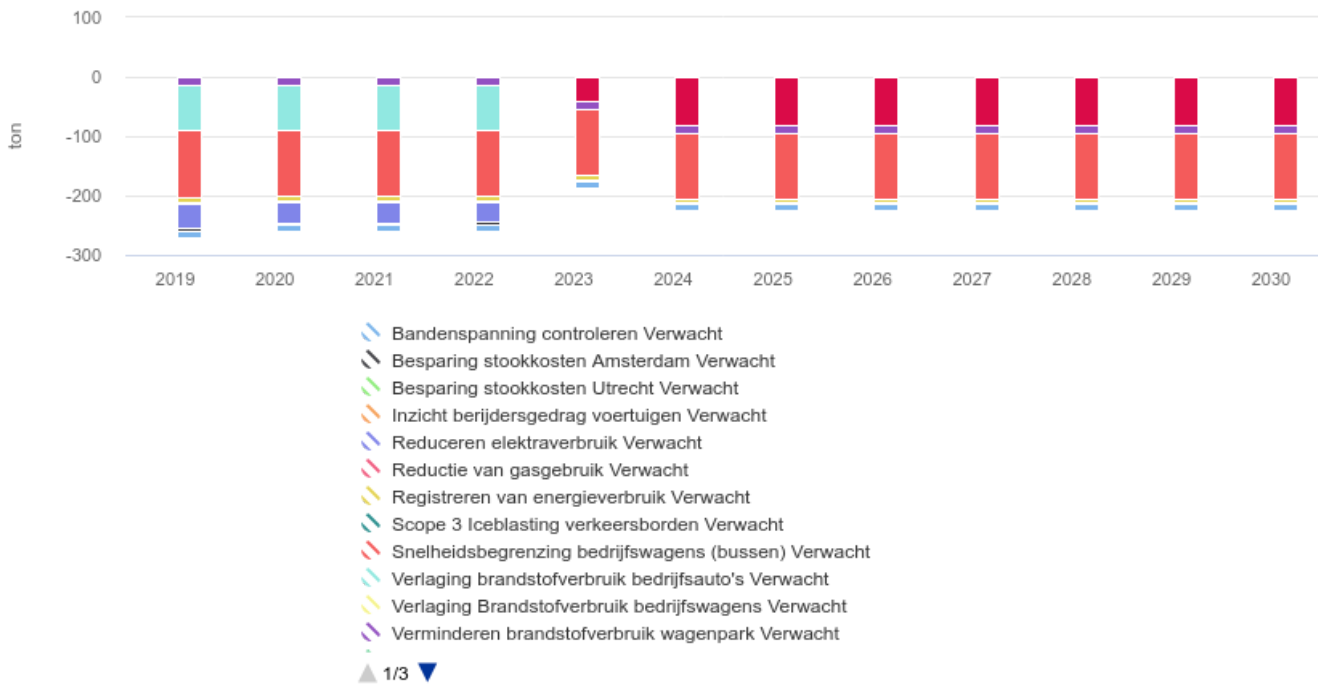
CO2 uitstoot per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022
CO2 uitstoot per FTE	9,12	9,71	9,27	9,13
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE	12,14	11,33	10,52	9,71

In bovenstaande grafiek is de ontwikkeling van CO₂-emissie over de jaren zichtbaar, met onze doelstelling daarin opgenomen. Duidelijk is dat de organisatie haar doelstellingen behaald. Gezien de slechts beperkte schommelingen in de emissie zien we geen aanleiding de doelstellingen op dit moment verder aan te scherpen.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2030



5.5.1. In voorbereiding

Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's (Goedgekeurd)

1. Effectiever logistieke planningen.
2. Snelheid begrenzen tot 95 km/h.
3. Vermindering van onnodig stationair draaien.
4. Mogelijkheid onderzoeken cursus "nieuwe rijden".
5. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen.

Redenen

Alle bedrijfsauto's (bussen) zijn begrenst op 95 km/h. Als gevolg van het ontbreken van een 0-meting is niet aantoonbaar welk effect dit heeft gehad.

Gefaseerd zullen alle bedrijfswagen terug gekeurd gaan worden tot vrachtwagen. In relatie daarmee ook mogelijkheid om te begrenzen op een lagere snelheid, wat weer effect zal hebben op brandstofverbruik.

Investering

€ 5.000

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Stopt op	01-01-2023

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.:	01-01-2017	-5%
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik bedrijfsauto's	2012		
Traffic Service Nederland / Diverse voertuigen, klein materieel en aggregaat			

Registreren van energieverbruik (Goedgekeurd)

Registratie van energieverbruik op de verschillende vestigingen verbeteren. 1 leverancier/partner welke zorg draagt voor inzicht in energieverbruik.

Binnen Scienta formulier aangemaakt, inclusief taak voor werfbeheerders om meterstanden in te geven.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2018	-3%
Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs			
Assen / Elektriciteitsverbruik grijs			
Badhoevedorp / Aardgasverbruik			
Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs			
Goes / Aardgasverbruik			
Goes / Elektriciteitsverbruik grijs			
Oss / Aardgasverbruik			
Oss / Elektriciteitsverbruik grijs			
Rotterdam / Aardgasverbruik			
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs			
Utrecht / Aardgasverbruik			
Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs			

Reduceren elektraverbruik (Goedgekeurd)

1. Bij vervanging verlichting energiezuinige verlichting toepassen.
2. Mogelijkheid van groene stroom onderzoeken.
3. Medewerkers motiveren tot uitschakelen van elektrische apparaten.

Redenen

Met ingang van 1 september 2016 wordt voor de vestiging Oss Groene stroom afgenomen, met GVO's.

Met ingang van 1 januari 2017 wordt voor de vestiging Utrecht stroom van Europese windparken afgenomen.

Met ingang van 2019 voor alle vestigingen waar we zelf energie afnemen overgestapt op Groene stroom, met GVO's.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Astrid van Oorsouw
Stopt op	01-01-2023

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-20%
Assen / Elektriciteitsverbruik grijs			
Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs			
Goes / Elektriciteitsverbruik grijs			
Oss / Elektriciteitsverbruik grijs			
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs			
Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs			

Reductie van gasgebruik (Goedgekeurd)

1. Medewerkers motiveren ramen en deuren te sluiten.
2. Mogelijkheden onderzoeken om de temperatuur in de werkplaatsen te verlagen.
3. Verbruik gaskachels in de diverse magazijnen onderzoeken.

Verantwoordelijke Nick Ooms

Registrator Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Aardgasverbruik Badhoevedorp / Aardgasverbruik Goes / Aardgasverbruik Oss / Aardgasverbruik Rotterdam / Aardgasverbruik Utrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-3%

Verminderen brandstofverbruik wagenpark (Goedgekeurd)

1. Nieuwe lease-regeling. Alle nieuwe personenwagens A- of B-label.
2. Bij vervanging van bussen/vrachtwagens minimaal EURO 5.

Redenen

Gezocht is naar mogelijkheden om bussen en/of personenwagens te vervangen door voertuigen op alternatieve brandstoffen. Voor de bedrijfswagens geldt dat deze mogelijkheid vooralsnog niet bestaat, aangezien dit directe negatieve gevolgen heeft voor de actieradius en het laadvermogen. Voor personenwagens is dit ook problematisch, omdat veel van de berijders meerdere ritten maken op 1 dag en veelal op projectlocaties komen waar de mogelijkheden om bijvoorbeeld elektrische voertuigen op te laden ontbreekt.

Gezocht is naar een doelgroep welke meestentijds reist van een vast adres naar een vaste eindbestemming. De medewerkers van onze afdeling grote projecten, welke vaak gedetacheerd zijn bij een projectorganisatie, vallen in deze groep. Voor onze nieuw aan te nemen projectmanagers is de keus voor een bedrijfswagen gevallen op de Renault Zoe. In 2017 zijn 4 van deze voertuigen aangeschaft.

Op de vestigingen in Oss, Oostzaan en Utrecht zullen daartoe laadpalen worden gerealiseerd. De vestiging Apeldoorn heeft reeds de beschikking over openbare laadpalen op het parkeerterrein van het bedrijfsverzamelgebouw.

Daarnaast zijn in 2016 12 elektrische scooters aangeschaft welke kunnen worden ingezet bij projecten en evenementen in stedelijke gebieden, maar welke tevens zullen worden ingezet op de diverse vestigingen voor het vervoer van en naar klanten en projecten in de directe nabijheid van de vestiging. De inzet van deze voertuigen heeft in 2017 zijn beslag gekregen.

Investering

ca. € 100.000,-

Verantwoordelijke Nick Ooms

Registrator Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens-diesel Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-5%

Verlaging Brandstofverbruik bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Alle bedrijfsvoertuigen worden bij het eerstvolgende bezoek aan de dealer begrensd op ca. 94 km/uur.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Stopt op	01-01-2023

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.: 2017	31-07-2018	0%

Inzicht berijdersgedrag voertuigen (Goedgekeurd)

CAN-bus systeem toepassen op voertuigen.

Redenen

Wanneer meer inzicht verkregen wordt in het gebruik van voertuigen, kan ook sturing gegeven worden aan het gedrag van medewerkers. In 2020 heeft de materieeldienst het nieuwe systeem Webfleet aangeschaft. Middels deze technologie is het eenvoudig inzicht te creëren in het berijdersgedrag van alle bedrijfswagens.

De voertuigen zijn weliswaar uitgerust met dit systeem, echter de mogelijkheden van het systeem worden tot op dit moment onvoldoende gebruikt. Om inzicht te verkrijgen in het berijdersgedrag en om hier invloed op uit te oefenen moet een plan worden opgesteld om dit daadwerkelijk in te gaan vullen.

Investering

nader te bepalen

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Benzineverbruik Leasewagens Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2017	31-07-2018	0%

Bandenspanning controleren (Goedgekeurd)

Minimaal 2x per jaar bandenspanning van onze voertuigen controleren en mogelijkerwijs aanpassen.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-3%

Snelheidsbegrenzing bedrijfswagens (bussen) (Goedgekeurd)

In 2018 is de maximumsnelheid van deze voertuigen begrenst op ca. 95 km/h. Ondanks de weerstand welke er nog altijd is tegen deze maatregel heeft deze zichtbaar resultaat. in een vermindering van brandstofverbruik opgeleverd

Redenen

Het brandstofverbruik van onze bedrijfswagens (bussen voor verkeersmaatregelen) vormt in onze footprint het grootste deel van onze CO₂-uitstoot. Maatregelen aan deze groep bedrijfsvoertuigen levert derhalve de meeste winst op.

Investering

nader te bepalen

Verantwoordelijke Nick Ooms

Registrator Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.: 2017	28-09-2018	-5%

Besparing stookkosten Amsterdam (Goedgekeurd)

In de loods van de vestiging Amsterdam zullen roldeuren worden aangebracht welke snel open en dicht kunnen, waarmee we hopen het aardgasverbruik om de loods warm te stoken terug te kunnen dringen.

Verantwoordelijke Nick Ooms

Registrator Nick Ooms

Stopt op 01-01-2023

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Oostzaan / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-10%

Besparing stookkosten Utrecht (Goedgekeurd)

De loods van de vestiging in Utrecht is erg hoog, waardoor warme lucht opstijgt en de temperatuur onderin de loods, waar gewerkt wordt, lager is. In de loods zullen we ventilatoren aanbrengen welke ervoor zorgen dat de warme lucht naar beneden geblazen wordt zodat er minder gestookt hoeft te worden.

Verantwoordelijke Nick Ooms

Registrator Nick Ooms

Stopt op 24-07-2023

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Utrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-3%

Vervangen heftrucks door elektrische heftrucks (Goedgekeurd)

Heftrucks welke aan vervanging toe zijn, zullen op basis van het gebruik en de mogelijke financiële consequenties worden vervangen door elektrische varianten.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Astrid van Oorsouw

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Assen / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Goes / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Leeuwarden / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oostzaan / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oss / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Roermond / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Traffic Service Nederland / Propaanverbruik Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2023	0,7%

Scope 3 Iceblasting verkeersborden (Goedgekeurd)

Middels iceblasting krijgen oude verkeersborden waarvan de figuratie niet meer voldoet een nieuw leven. De folie wordt verwijderd en het bord kan worden hergebruikt door het plakken van een nieuwe beeltenis.

Op basis van economische motieven is besloten om de vestiging IJsselstein medio 2022 te sluiten. Als gevolg hiervan komt ook het project Iceblasting te vervallen. Er kan dus geen effect gerapporteerd worden op scope 3 reductie. Er zal een nieuwe Ketenanalyse moeten worden opgesteld.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Astrid van Oorsouw
Gestopt op	01-01-2022

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Besparing CO2 emissies scope 3	Absoluut	01-01-2021	0 kg

Zonnepanelen aanbrengen op geschikte gebouwen (Goedgekeurd)

Voor de gebouwen in Assen, waarvan wij eigenaar zijn en het gebouw in Oss (huur) is de installatie van zonnepanelen in voorbereiding

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Assen / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oss / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2024	-25%

Vermindering uitstoot leasewagens (Goedgekeurd)

Alle nieuwe leasewagens moeten elektrisch zijn

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Assen / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Goes / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Leeuwarden / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oostzaan / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oss / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Roermond / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2022	01-07-2023	10%
Traffic Service Nederland / Benzineverbruik Leasewagens Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens- benzine Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens- diesel Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2022	01-07-2023	-25%

Vermindering energieverbruik panden (Goedgekeurd)

Aanbrengen LED-verlichting in de panden in Oostzaan, Roermond en Oss

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Oostzaan / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Oss / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Roermond / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2023	-10%

6. Initiatieven

Traffic Service Nederland Botsabsorber met zonnepanelen

Traffic Service Nederland heeft als eerste bedrijf in Nederland een Botsabsorber ontwikkeld met zonnepanelen op het dak van een dichte opbouw. Enerzijds zal de dichte opbouw zorgen voor een afname van brandstofverbruik en de zonnepanelen met het bijbehorende accupakket leveren voldoende energie om de verlichting een hele nacht te laten werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2019	

Traffic Service Nederland De Duurzame Leverancier

TSNed is lid van de duurzame leverancier. Een initiatief waarbij regelmatig bijeenkomsten plaats vinden om kennis met elkaar te delen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-04-2012	

Traffic Service Nederland Droogijsstralen

Droogijsstralen, stralen met koud, vast CO₂, is een droge reinigingstechniek die gebruikt wordt bij het verwijderen van de folie op verkeersborden. Deze methode wordt momenteel toegepast in IJsselstein met een verplaatsbare container. Het afval (foliedeeltjes) worden opgevangen en volledig hergebruikt door de producent van de folie. Scope 3 reductie!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2020	01-03-2022

Resultaten

Geen resultaat geboekt.

Traffic Service Nederland Informatiewagens op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)

Situatie voor invoer van het initiatief:

Al het getrokken materieel wordt gevoed met dieselaggregaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Deelname

Traffic Service Nederland
Solartech (USA)
Wagenaar wegbebakening

Onderwerp

Methodieken	Startdatum	Einddatum
<p>Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de <i>Specificatie Informatiewagens RWS</i>. Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie.</p> <p>Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSned zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.</p>		

Traffic Service Nederland MRS op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen

Situatie voor invoer:

Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevuld worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	
Deelname		
Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening		
Onderwerp		
<p>Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.</p>		
Resultaten		
<p>Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.</p>		

Traffic Service Nederland Nederland CO2-neutraal

Traffic Service Nederland is lid van de stichting Nederland CO₂-Neutraal.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Nederland CO ₂ -Neutraal		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
Zie verslagen bijeenkomsten		

Traffic Service Nederland Ombouw E-track tot TS-track

Doelstelling:

Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.

Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)

Situatie voor initiatief:

Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2

01-09-2015

Deelname

Traffic Service Nederland

Last Mile Solutions

Vialis

Resultaten

In de web applicatie is verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijkheid om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld.

Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.

Traffic Service Nederland Webfleet fleet management

Webfleet zal worden gebruikt als middel voor de CO2-emissies. Het is namelijk mogelijk om metingen te doen van bijvoorbeeld; de snelheid, brandstof verbruik en rijstijl. Met deze gegevens kan er een Optidrive worden opgesteld, dit is een grafiek welke een cijfer koppelt aan bestuurders op basis van het gemiddelde van alle voertuigen. Zo is het dus mogelijk om een top 10 'beste' bestuurders te krijgen en hierop de medewerkers te stimuleren/beïnvloeden.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2

01-08-2020

Onderwerp

Van toepassing op alle bedrijfswagens binnen de organisatie.
