

# Traffic Service Nederland

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2017

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		2 370 ton
Omzet	35 miljoen Euro	67,71 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	220 FTE	10,77 ton/FTE

### Overzicht maatregelen

#### Bouw Bouwplaats

<b>Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Niet ingevuld

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

<b>Energiebesparing bouwkeet</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

<b>Toepassing aggregaat op alternatieve brandstof</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één waterstof- of biofuel-aggregaat in gebruik.	Niet ingevuld

**Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gebruik rijplaten indien mogelijk en zinvol	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

## Kantoren

**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van gebouwen is niet bekend, of is E, F of G.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van gebouwen is B, C of D.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Energiemanagementsysteem**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen.	Geïmplementeerd op 12/2017
-------------	---	----------------------------

Categorie B	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Optimalisatie klimaatinstallaties**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Geïmplementeerd op 12/2018

<b>Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

<b>Onderzoek terugwinnen energie uit solar wagens</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
	Al onze tekst- en actiewagens zijn reeds uitgerust met zonnepanelen. We gaan de mogelijkheid onderzoeken om het overschot aan energie terug te winnen.	Geïmplementeerd op 12/2016

## Logistiek &amp; Transport

<b>Gebruik efficiëntere diesel</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	< 50% van gebruikte brandstof is gecertificeerd als Lean & Green Tool (of bij 50% van brandstof wordt additief toegevoegd dat gecertificeerd is als Lean & Green Tool) én levert tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 75% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Geïmplementeerd op 12/2017
Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld

**Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

**Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Controle juiste bandenspanning vrachtauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2016 Alle voertuigen worden jaarlijks gekeurd, tijdens de keuring wordt bandenspanning gecontroleerd.
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld

**Afweging rijden/varen**

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Toepassing hybride vrachtwagens**

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Tegengaan stationair draaien vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

**Wedstrijd**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

<b>Rijden op (bio-)gas of (full) elektrisch</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld

## Materiaalgebruik

<b>Selectie materialen o.b.v. DuboCalc</b> Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-uitstoot volgens DuboCalc weegt altijd mee bij selectie materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de uitstoot bepaald met DuboCalc en controleert die.	Niet ingevuld

<b>MRS op zonne energie</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
	Ombouw van bestaande MRS, uitgerust met diesel aggregaat, naar solar.	Geïmplementeerd op 12/2016

## Materieel

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

**Aanschaf zuinigere machines**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

**Start-stop systeem op mobiele werktuigen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Controle juiste bandenspanning**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride of full electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 12/2016

**Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.**

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld

**Elektrificeren handgereedschap**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

**Het nieuwe stallen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Onderaannemers en leveranciers****Selectie onderaannemers op reisafstand**

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Geïmplementeerd op 12/2017 Meerdere onderaannemers verspreid door het land, om te zorgen voor beperking van de reisafstanden.
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld



<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

## Organisatiebeleid Algemeen

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

## Personen-Mobiliteit

<b>Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe leaseregeling. Alleen A- en B-label voertuigen opgenomen in de regeling.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe leaseregeling. Alleen A- en B-label voertuigen opgenomen in de regeling.
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 110-95 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe voertuigen alleen A- of B-label.

<b>Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) is minder dan 147 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.

**Stimuleren zuinig rijden: Monitoring**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2016

**Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Geïmplementeerd op 05/2017
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Geïmplementeerd op 05/2017

**Terugdringen autogebruik**

Activiteit beperken

Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

**Controle juiste bandenspanning leaseauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 12/2016 Controle bandenspanning gebeurd bij ieder bezoek aan de garage voor onderhoud, bandenwissel, schadeherstel etc.
Categorie B	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 75% van de leaseauto's en de eigen auto's van het personeel.	Geïmplementeerd op 12/2017
Categorie C	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de leaseauto's en de eigen auto's van het personeel.	Niet ingevuld

**Stimuleren elektrisch rijden**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.	Niet ingevuld
Categorie B	Indien het bedrijf meerdere kantoren heeft beschikt het bedrijf over tenminste één laadpunt bij elk (vast) kantoor.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle laadpalen worden bovendien gevoed met Nederlandse groene stroom.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op alternatieve brandstoffen of zijn full-electric.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf alternatieve vervoermiddelen beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst en/of het minst rijdt.	Niet ingevuld

<b>Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld

### Scope 3

<b>Ontwikkeling extra reducerende maatregelen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten initiatief om extra CO2-reducerende maatregelen te nemen en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen/doelen met betrekking tot CO2-reductie per project.	Niet ingevuld

### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw Schepen, Advies, Afval, Bedrijfshallen, ICT, Aanbesteden.